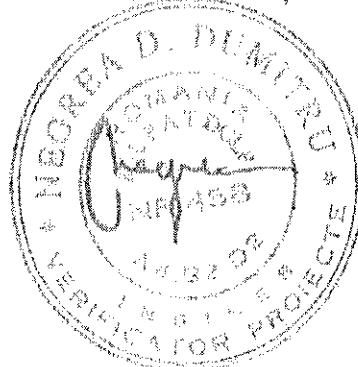


REFERAT

privind verificarea de calitate la cerintele A4, B2, D a proiectului:

**Servicii de proiectare-faza PROIECT PENTRU AUTORIZAREA
EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUCTIE - P.A.C:
“MODERNIZARE STRĂZI IN SATUL SFANTU GHEORGHE ORAȘUL
IERNUT”**

**1. DATE DE IDENTIFICARE:**

Proiectant: SC Reference Construct SRL, Cluj Napoca

Beneficiar : Orasul Iernut

Amplasament : Loc. Sfantu Gheorghe, oras Iernut, jud. Mures

Data prezentarii proiectului pentru verificare: 12.11.2021

2. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI**2.1. Traseul in plan**

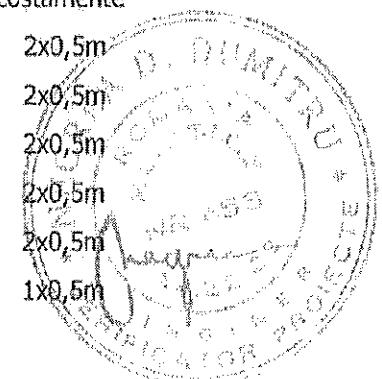
Elementele geometrice ale traseelor proiectata ale drumului, se desfășoară în plan suprapunându-se peste traseul existent în totalitate, prin succesiuni de aliniamente și curbe amenajate, eliminându-se porțiunile amenajate necorespunzătoare.

In functie de configuratia existenta, traseele drumurilor au fost sistematizate prin proiectarea elementelor geometrice, astfel incat drumurile să a indeplineasca conditiile impuse de circulatia rutiera moderna.

Se vor pastra traseele existente ale drumurilor, alcătuite din succesiuni de aliniamente si curbe amenajate conform STAS 863-85, eliminându-se portiunile amenajate necorespunzătoare, care prezinta disconfort si nesiguranta pentru desfasurarea circulatiei.

Curbele s-au amenajat in functie de viteza de proiectare. Viteza minima de proiectare s-a adoptat conform STAS 863/85 ca fiind 20 km/h. Strazile proiectate au urmatoarele caracteristici :

	Lungime	Latime Carosabil	Acostamente
Strada nr 1 :	410m	4,5m	2x0,5m
Strada nr 2 :	416m	4,5m	2x0,5m
Strada nr 3 :	431m	4,5m	2x0,5m
Strada nr 4 :	483m	4,5m	2x0,5m
Strada nr 5 :	605m	4,5m	2x0,5m
Strada Monument:	400m	3,0m	1x0,5m



2.2. Profil longitudinal

La proiectarea drumurilor in profil longitudinal s-a urmarit, in general, profilul existent al terenului, tinand seama de cotele obligate si de necesitatea preluarii denivelarilor longitudinale.

Racordarea a doua declivitati poate fi convexa sau concava corespunzator formei de frangere a liniei rosii. Linia rosie trebuie corelata cu alura traseului in plan, urmarindu-se in general armonizarea ondulatilor traseului in plan si in profil longitudinal.

Linia rosie, pe langa faptul ca trebuie sa asigure circulatia autovehiculelor in conditii de siguranta si confort, este subordonata in acelasi timp conditiilor topografice, geotehnice, hidrologice, climatice ce caracterizeaza regiunea respectiva, precum si conditiilor economice. Pantele in profil longitudinal sunt cuprinse intre 0,22% si 9,8%.

2.3. Profil transversal

S-au modificat elementele geometrice, in profil transversal, pentru a se obtine un profil caracteristic categoriei de incadrare a drumurilor, astfel incat acestea sa corespunda conditiilor impuse de normativele in vigoare. In functie de spatiul disponibil si rolul functional, drumurile pot fi realizate cu panta unica (a se vedea strada nr.5) sau panta in acoperis (Strada nr.1,2,3,4 si str. Monument)

2.4. Lucrari la sistemul rutier:

Strazile ce urmeaza a se amenaja prin asfaltare:

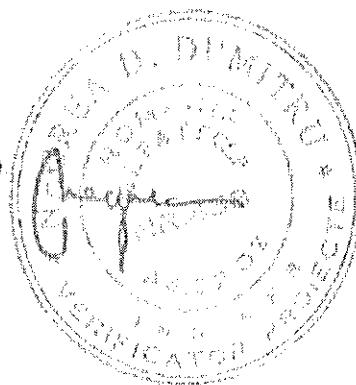
- strada nr. 1, cuprins intre DJ153J si strada nr. 5, in lungime de 410 metri
- strada nr. 2, cuprins intre DJ153J si strada nr. 5, in lungime de 416 metri
- strada nr. 3, cuprins intre drumul de acces spre monument si strada nr. 5, in lungime de 431 metri
- strada nr. 4, cuprins intre drumul de acces spre monument si strada nr. 5, in lungime de 483 metri
- strada nr. 5, cuprins intre DJ153J si strada nr. 4, in lungime de 605 metri
- drum de acces monument, cuprins intre DJ153J si monumentul Eroilor pe o lungime de 400 metri

Acesta va cuprinde si parcare si alei acces la Caminul Cultural.

Se va excava și se va executa o structură rutieră nouă, care să nu deranjeze cotele acceselor existente și sistemul de scurgere al apelor. Apele nu trebuie să pătrundă în curțile cetătenilor.

Se utilizează următoarea varianta de execuție:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din binder de criblura BAD22.4 leg 50/70
- min.12 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimă
- min.30 cm strat de fundație din balast
- 25 cm blocaj din piatră bruta



Trotuare pavate.

Pe străzi se vor amenaja trotuare pentru circulația pietonală. Aceste trotuare vor fi încadrăte cu borduri mici tip B1. Se vor utiliza pavele din beton de 8cm grosime. Acestea vor fi asezate pe un pat de nisip, nivelat și compactat corespunzător.

La amenajarea trotuarelor se va ține seama de prevederile STAS 10144/2-90 și ale Normativului privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi NP 116-04.

Trotuarele vor fi dimensionate funcție de numărul de pietoni pe oră, cu o lățime de minim 1,00 m, cu următoarele structuri rutiere:

- 8 cm pavele din beton;
- 5 cm suport nisip;
- 10 cm strat de fundație din balast;

Trotuarele vor fi încadrăte cu borduri prefabricate de beton montate pe pat de beton simplu.

În dreptul acceselor, se va construi rigola carosabilă prefabricată, iar trotuarul din pavaj va avea o lățime care să cuprindă întreg spațiul dintre limita de proprietate și rigola carosabilă.

Pe strada de acces la Monument, se va realiza deasemenea din pavaj și borduri accesul la caminul cultural.

2.5. Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale se va face utilizând urmatorul sistem rutier:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din binder de criblura BAD22.4 leg 50/70
- min.12 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimă
- min.30 cm strat de fundație din balast

Drumuri laterale care urmează să se amenajeze se gasesc la următoarele poziții:

- Strada nr.5, km 0+450
- Strada Acces Monument, km 0+281

2.6. Podete

Lucrări de colectare și evacuare a apelor:

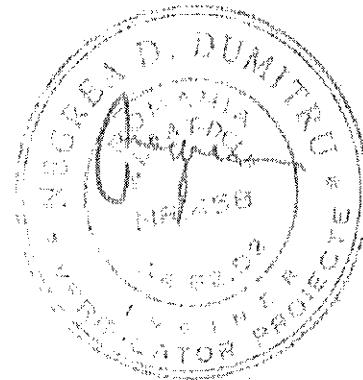
Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale s-au proiectat sanctuari din beton pereate și rigole carosabile pentru preluarea debitului mare de apă care poate apărea în urma precipitațiilor.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor de suprafață, se amenajează accesele la proprietăți cu rigola carosabilă.

Să vor utiliza podete tubulare transversal corrugate pentru asigurarea continuității scurgerii apelor cu diametru de 600mm și 800mm.

Pozitiiile unde se pozitioneaza podetele sunt prezente mai jos:

Strada	Poz km	Tip Podet	Lungime podet
Strada nr.5	0+239	800mm	6,0m
Strada nr.5	0+298	600mm	6,0m
Strada nr.5	0+318	600mm	6,0m
Strada nr.5	0+330	600mm	6,0m
Strada nr.5	0+417	600mm	6,0m
Strada nr.5	0+438	800mm	6,0m
Strada Monument	0+196	800mm	12,0m
Strada Monument	0+281	600mm-dr.lat	12,0m
Strada Monument	0+286	800mm	6,0m
Strada Monument	0+332	600mm-dr.lat	12,0m



Pe strada de acces Monument, la pozitia km 0+048 exista un podet tubular existent care se pastreaza.

2.7. Accese

Se vor realiza accese la proprietati. Acestea vor mari confortul cetatenilor. Se va asigura astfel si continuitatea scurgerii apelor din rigolele betonate.

Accesele se vor realiza cu rigola carosabila. Intre rigola carosabila si limita de proprietate, trotuarul va avea latime variabila, cuprinsand intreaga suprafata. Deasemenea, intre rigola carosabila si drum, acostamentul se va realiza din acelasi sistem rutier ca si partea carosabila :

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din binder de criblura BAD22.4 leg. 50/70
- min.12 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimul
- min.30 cm strat de fundație din balast

2.8. Semnalizare rutieră

Se vor amplasa indicatoare rutiere noi si se vor realiza macaje longitudinale si transversal.

2.9. Parcari

Se va realiza o parcare asfaltata pe Strada Acces la Monument intre pozitiile km 0+110-0+190. Aceasta va avea o latime de 5 m si va avea aceeasi structura rutiera ca si drumul. In zona respectiva, santul dalat se va transforma in rigola carosabila.

2.10. Ridicari la cota camine si capace.

In prezent, in zona strazilor propuse spre modernizare exista subteran reteaua de apa, canal si gaz. Prin proiectul tehnic au fost prevazute ridicari la cota a tuturor capacelor si a caminelor existente.

3. DOCUMENTE CE SE PREZINTA LA VERIFICARE

Parti scrise : Conform borderou

Parti desenate : Conform borderou

3. CONCLUZII ASUPRA VERIFICARII

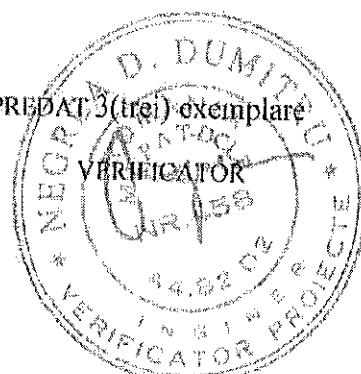
Listele de canfitati sustin concordanta cu proiectul de executie verificat

In urma verificarii se considera proiectul corespunzator pentru faza verificata semnandu-se si stampilandu-se pentru faza PAC.

AM PRIMIT 3(trei) exemplare



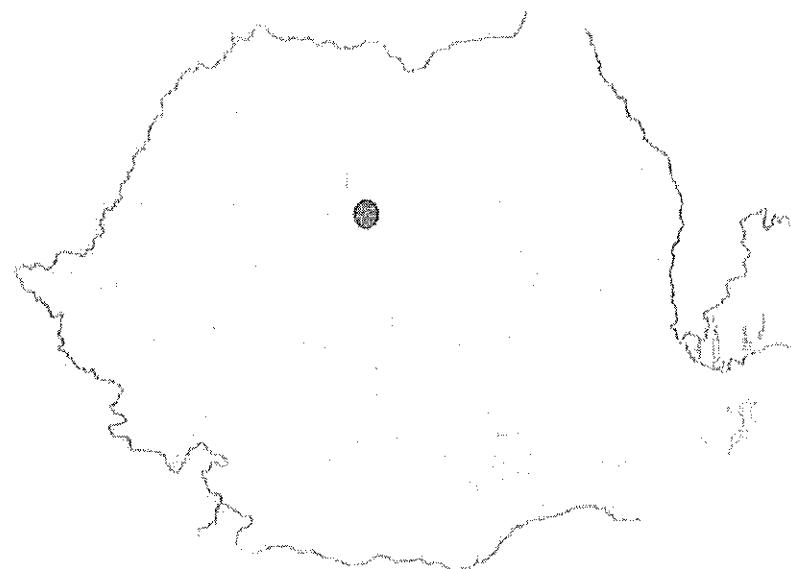
AM PREDAT 3(trei) exemplare

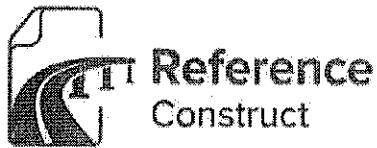




SC REFERENCE CONSTRUCT SRL
Strada Octavian Goga Nr.17, 400698
Cluj-Napoca, Romania

Servicii de proiectare-faza PROIECT PENTRU AUTORIZAREA
EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUCTIE - P.A.C: "MODERNIZARE
STRĂZI IN SATUL SFANTU GHEORGHE ORAȘUL IERNUT"





SC REFERENCE CONSTRUCT SRL
Strada Octavian Goga Nr.17, 400698
Cluj-Napoca, Romania

FOAIE DE PREZENTARE

Denumire obiectiv: Servicii de proiectare-faza PROIECT PENTRU AUTORIZAREA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUCTIE - P.A.C: "MODERNIZARE STRAZI IN SATUL SFANTU GHEORGHE, ORASUL IERNUT"

Beneficiar: Orasul Iernut, Judetul Mures

Adresa beneficiar: Strada: 1 Decembrie 1918, nr. 9, Orasul Iernut, judetul Mures

Proiectant: SC REFERENCE CONSTRUCT SRL

Nr. proiect: 11/2021

Faza: PROIECT PENTRU AUTORIZAREA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUCTIE - P.A.C

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

1. Borderou
2. Foale de prezentare
3. Lista de semnături
4. I. Memoriu tehnic
II. Memoriu tehnic pe specialitati

B. PIESE DESENATE

Nr. Crt.	Denumire	Scara
1	PLAN INCADRARE IN ZONA	1:5000
2	PLAN SITUATIE	1:500
3	PLAN LONGITUDINAL	1:1000/1:100
4	PROFILE TRANSVERSALE CURENTE	1:100
5	PROFILE TRANSVERSALE TIP	1:50
6	DETALII DE EXECUTIE	1:50



SC REFERENCE CONSTRUCT SRL
Strada Octavian Goga Nr.17, 400698
Cluj-Napoca, Romania

1. FISA PROIECTULUI. LISTA DE SEMNATURI

BENEFICIAR: ORASUL IERNUT

ADRESA: STRADA: 1 DECEMBRIE 1918, NR. 9, ORASUL IERNUT, JUDETUL MURES

FAZA: PROIECT PENTRU AUTORIZAREA EXECUTARII LUCRARILOR DE
CONSTRUCTIE - P.A.C

OBIECTIV: MODERNIZARE STRAZI IN SATUL SFANTU GHEORGHE ORASUL IERNUT

PROIECTANT: S.C. REFERENCE CONSTRUCT S.R.L. CLUJ-NAPOCA

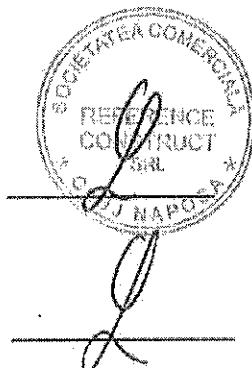
NUMAR PROIECT: 11 / 2021

SEF PROIECT:

DAINA IOAN LUCIAN

PROIECTAT:

DAINA IOAN LUCIAN



Borderou:

A. PĂRȚI SCRISE

I. Memoriu tehnic general

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

1.2. Amplasamentul

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condițiile legii, studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții

1.4. Ordinatorul principal de credite

1.5. Investitorul

1.6. Beneficiarul investiției

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

2. Prezentarea scenariului/opțiunii aprobat(e) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

2.1. Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:

a) descrierea amplasamentul;

b) topografia;

c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;

d) geologia, seismicitatea;

e) devierile și protejările de utilități afectate;

f) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizori;

g) căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;

h) căile de acces provizori;

i) bunuri de patrimoniu cultural imobil.

2.2. Soluția tehnică cuprinzând:

a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

b) varianta constructivă de realizare a investiției;

c) trasarea lucrărilor;

d) protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;

e) organizarea de șantier.

II. Memoriu tehnice pe specialități

a) Memoriu de arhitectură - conține descrierea lucrărilor de arhitectură, cu precizarea echipării și dotării specifice funcțiunii

b) Memoriu corespondente domeniilor/subdomeniilor de construcții

c) Memoriu corespondente specialităților de Instalații, cu precizarea echipării și dotării specifice funcțiunii

B. PĂRȚI DESENATE

1. Planșe generale-Sunt planșe de ansamblu și cuprind:

a) Planșa de încadrare în zonă;

b) Plan de situație

c) Profile longitudinale

d) Profiluri transversale

e) Profiluri transversale tip

2. Planșele aferente specialităților

A. DETALII DE EXECUȚIE

a) detaliu de execuție privind soluționările elaborate de proiectant;

A. PĂRȚI SCRISE

1. Memoriu tehnic general

1.1. Informații generale privind obiectivul de investiții

Prin temă de proiectare se cere elaborarea Proiectului tehnic pentru **MODERNIZARE STRĂZI IN SATUL SFANTU GHEORGHE ORAȘUL IERNUT** din intravilanul localității Sfantu Gheorghe, județul Mureș.

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

MODERNIZARE STRĂZI IN SATUL SFANTU GHEORGHE ORAȘUL IERNUT

1.2. Amplasamentul

Strazile propuse spre modernizare se află în intravilanul localității Sfantu Gheorghe, județul Mureș

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condițiile legii, studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții

Hotărarea de Consiliu Local al orașului Iernut nr.125/29.07.2019 privind aprobarea proiectului faza DALI și indicatori tehnico-economiți pentru obiectivul **MODERNIZARE STRĂZI IN SATUL SFANTU GHEORGHE ORAȘUL IERNUT**

1.4. Ordonatorul principal de credite:

Orașul Iernut



1.5. Investitorul

Orașul Iernut

1.6. Beneficiarul investiției

Orașul Iernut

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

S.C. REFERENCE CONSTRUCT S.R.L. CLUJ-NAPOCA

2. Prezentarea scenariului/opțiunii aprobat(e) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

2.1. Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:

a) descrierea amplasamentului;

Strazile propuse spre modernizare se află în Intravilanul localității Sfantu Gheorghe, jud. Mureș. Localitatea aparține de orașul Iernut. Este așezată în partea centrală a județului Mureș, pe cursul mijlociu al râului Mureș,

fiind în apropierea Drumului Național DN 15 (Turda – Tg. Mureș).

Populația UAT, format din orașul Iernut și din localitățile aparținătoare Cipău, Deag, Lechința, Oarba de Mureș, Porumbac, Racamet, Sălcud și Sfântu Gheorghe conform recensământului din anul 2011 este de 8.705 persoane, ce prezintă o tendință descrescătoare. Din punct de vedere al amplasării într-o macroreglune de dezvoltare a României județul Mureș se află în Regiunea de Dezvoltare 7 Centru.

Drumurile propuse pentru modernizare au un sistem rutier și caracteristici geometrice care nu corespund categoriei de drumuri locale. Platforma străzilor nu respectă pantă transversală (deverul) și prezintă șleauri și gropi care îngreunează circulația și fac ca apa să băltească pe perioade lungi și să se infiltreze în patul drumului. Lipsa șanțurilor, podețelor și colmatarea lor acolo unde există duce la o circulație nedirijată a apei, care de multe ori se scurge pe mijlocul străzii. Sunt necesare podețe pentru a se putea realiza accesul la proprietățile aferente (în anotimpurile ploioase și atunci când se topește zăpada strada devine impracticabilă în unele locuri).

Localitatea este deservită de o rețea de străzi, majoritatea având cu îmbrăcămîntă de pămînt cu piatră, nemodernizată, ceea ce face dificilă deplasarea pe timp nefavorabil, chiar impracticabile unele dintre ele. Repartizarea în teritoriu este neuniformă.

Localitatea Sfântu Gheorghe a fost deseori înundată cu ocazia revărsării râului Mureș. Lucrările realizate în ultima perioadă pe raza comunei și în amonte au redus semnificativ acest risc. Crădirile au fost realizate din materiale durabile (beton, cărămidă etc.) care nu se compromit în caz de inundații.

Obiectul prezentului studiu reprezintă modernizarea rețelei stradale a localității Sfântu Gheorghe, respectiv asfaltarea carosabilului auto, amenajarea trotuarelor, realizarea acceselor la proprietăți și a șanțurilor pe 6 străzi, în lungime totală de 2,846 metri, după cum urmează:

- strada nr. 1, cuprins între DJ153J și strada nr. 5, în lungime de 410 metri
- strada nr. 2, cuprins între DJ153J și strada nr. 5, în lungime de 416 metri
- strada nr. 3, cuprins între drumul de acces spre monument și strada nr. 5, în lungime de 431 metri
- strada nr. 4, cuprins între drumul de acces spre monument și strada nr. 5, în lungime de 483 metri
- strada nr. 5, cuprins între DJ153J și strada nr. 4, în lungime de 605 metri
- drum de acces monument, cuprins între DJ153J și monumentul Eroilor pe o lungime de 400 metri

b) topografia;

S-au efectuat studii topografice în sistem de referință stereo 70, studii ce au stat la baza întocmlrii planurilor de situație, profilelor în lung și profilelor transversale,

c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;

Clima amplasamentului cercetat este de tip continental moderat. Temperatura medie anuală este de 7,8°C, cu temperatura medie a lunii iulie fiind 22,0°C, iar a lunii Ianuarie de -4,2°C.

Precipitațiile medii anuale se caracterizează prin cantități cuprinse între 600mm-700mm (media fiind 636mm). Cantitatea medie a lunii iulie este de 80,1 mm, iar cea a lunii Ianuarie este de 36,1 mm.

Adâncimea de înghet $H = -0,80m - 0,90m$ (conform STAS 6054/77).

Conform STAS 1709/1-90 strazile se găsesc integral în tip climatic III

d) geologia, seismicitatea;

Din punct de vedere seismic amplasamentul se încadrează la zona de calcul cu perioada de revenire la 50 ani; valoarea coeficientului ag = 0,15g valoarea perioadei de colt Tc = 0,7 sec conform normativului P100 - 2013.

Din punct de vedere geologic zona și amplasamentul studiat aparține depozitelor Quaternar-Holocen superior (qh2), formate din strate de nisipuri și pietrișuri, respectiv Neogen-Pliocen-Pannoniene (p,,), acătuite

din strate argiloase, marnoase, nisipuri și Neogen-Miocen-Sarmatiene, cu subdiviziunea Volhintan-Bessarabian (vh-b,), compuse din strate argiloase, marnoase, nisipuri, tufuri.

Din punct de vedere hidrogeologic, emisarul principal al zonei este râul Mureș.

Din punct de vedere geotehnic aceste strate prăfoase, argiloase, nisipoase, sunt strate coeziive și slab coeziive cu plasticități diferite, de la plastic consistent spre plastic vârtos

În forajele efectuate nivelul hidrostatic nu a fost interceptat până la adâncimea de -1,50m

Au fost recoltate probe de pământuri pentru analize fizico – mecanice ale rocilor prăfoase, argiloase, nisipoase:

S-au executat cartări locale privind morfologia, stratificația, geotehnia, hidrogeologia amplasamentului și a zonei de construcție.

Au fost consultate și date geotehnice și hidrogeologice din zonă, din lucrările anterioare.

Au fost executate 2 foraje și s-au obținut urmatoarele rezultate:

F1: 0,00m-0,14m=0,14m balast

0,14m-1,50m=1,36m praf argilos, nisipos, galben-cafeniu, plastic vârtos, cu plasticitate mare, umed, afânat

F2: 0,00m-0,16m =0,16m balast

0,16m-1,50m=1,34m praf argilos, nisipos, galben-cafeniu, plastic vârtos, cu plasticitate mare, umed, afânat

Pe baza cercetărilor și a rezultatelor de laborator geotehnic cât și din urmărirea stratificației pământurilor prăfoase, argiloase, nisipoase, interceptate din foraje, concluzionăm următoarele:

- nivelul hidrostatic nu a fost interceptat în foraje până la adâncimea de -1,50m;
- pentru drenarea apelor meteorice, se recomandă decoilmarea sănțurilor și a podezelor;
- pentru reabilitarea sistemului rutier, se recomandă egalizarea balastului cu cca. 30cm și turnarea unui nou strat de asfalt de cca. 10cm;
- străzile cercetate au suprafețe relativ plane, fără urme de alunecări, crăpături de soluri, afueri, zone cu exces de umiditate și sunt favorabile pentru amplasarea construcțiilor, prin metoda fundărilor directe;
- straturile interceptate sunt pământuri cu activitate medie, respectiv active, datorită plasticității mari și a procentajului ridicat al argilei coloidale, ce indică respectarea cu strictețe a normativului privind fundarea construcțiilor pe pământuri cu umflări și contractii mari (Indicativ NP126-2010), respectiv hidroizolarea fundației;
- pe timpul execuției se vor lua măsuri de asigurare a stabilității terenului din jur, a construcțiilor sau amenajărilor existente în apropiere;
- pentru prevenirea efectelor eventualelor tasări înegale, recomandăm luarea măsurilor constructive de siguranță;
- vor fi respectate cu strictețe normele de protecția muncii pe timpul fazei de execuție;

e) devierile și protejările de utilități afectate;

În zonă există utilități în corpul drumului: apa, canal, retea de gaz, electrice și fibra optică

f) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;

Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrările definitive și provizorii necesare realizării obiectivului de investiții vor fi asigurate de antreprenorul lucrării în cadrul organizării de șantier aferente realizării lucrării.

Apa necesara pentru uz industrial va fi procurată de antreprenor și va fi transportată cu autocisterne la locul de punere în opera. Pentru consumul casnic, apă se va asigura din surse potabile de apă din zona adiacenta amplasamentului.

Având în vedere caracterul lucrării, energia electrică necesara utilajelor și echipamentelor va fi asigurată de antreprenor atât prin generatoare de curenț electric adecvate ca și din rețelele electrice de joasă tensiune din zona adiacentă amplasamentului.

Sursele de apă necesare pentru prepararea betoanelor, mortarelor și udatul sistemului rutier se va asigura din pârăurile locale și prin amenajarea unor bazine cu un volum corespunzător.

Pentru consumul căsnic apă se va asigura din surse de apă potabilă din localitățile comunei apropriate de amplasamentele drumurilor.

Energia electrică folosită pentru alimentarea utilajelor și instalațiilor de pe sănătate se va asigura din rețele de joasă tensiune din apropiere cu respectarea tuturor prevederilor legale sau din sursă proprie de energie.

Prin prezenta lucrare se propune menținerea branșamentelor electrice, de gaz-metan, de canalizare și de alimentare cu apă existente.

g) căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;

Căile de comunicație rutieră sunt reprezentate de reteaua stradală a localității Sfântu Gheorghe.

h) căile de acces provizori;

Nu se vor amenaja căi de acces provizori. Se vor folosi pentru acces strazile modernizate prin acest proiect.

i) bunuri de patrimoniu cultural imobil.

Pe teritoriul administrativ al localității Sfântu Gheorghe în conformitate cu Lista monumentelor istorice a județului Mureș, actualizat în anul 2015, a fost identificat un obiectiv monument istoric: Biserică de lemn, datând din sec. al XIX-lea, având cod LMI MS-11-m-B-15804.

Nu este cazul unor interferențe cu obiectivele mai sus descrise, zona de amplasament nu este supusă unor condiționari specifice unor zone protejate.

2.2. Soluția tehnică cuprinzând:

a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

Încadrarea tehnică:

În prezent elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal nu corespund normativelor tehnice în vigoare. Strazile prezintă o zestre existentă formată din pietruiri dar din cauza lipsei lucrarilor de întreținere s-au format gropi iar scurgerea apelor se face haotic.

Strazile analizate se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții. Principala problema este lipsa unui sistem rutier adecvat traficului și scurgerea necontrolată a apelor pluviale către emisar (starea necorespunzătoare a santurilor, podeturilor și emisarilor).

În conformitate cu prevederile O.G.R. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificările și completările ulterioare, strazile și parcarile din localitatea Iernut se află în proprietatea publică și în administrarea Orasului Iernut, calitate în care acestea îl revine obligația de a o menține în stare tehnică corespunzătoare desfășurările traficului în condiții de siguranță și confort.

Lățimea platformei strazilor este variabila din care lățimea părții carosabile este cuprinsă între de 3,0-5,0, acestea fiind proiectate cu una sau două banzi de circulație.

b) varianta constructivă de realizare a investiției;

La baza alegerii soluțiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale:

- respectarea temei de proiectare la cererea strictă a beneficiarului.
- respectarea Documentației de avizare a lucrarilor de intervenție aprobată de beneficiar
- respectarea normelor tehnice în vigoare.

Străzile care fac obiectul studiului de proiectului sunt străzi în localitatea Sfântu Gheorghe.

Descrierea lucărilor de bază:

1. Terasamentele constau în:

- Săpătură mecanică în zestre drum, cu buldozerul pe primii 6-45 cm
- Săpătură mecanică unde este cazul în taluzul drumului, pentru executarea sănătărilor
- Nivelare parte carosabilă cu autogrederul
- Compactare mecanizată parte carosabilă, cu rulou compresor



2. Sistem Rutier:

Pe străzile ce urmează să se amenajeze prin asfaltare se va excava și se va executa o structură rutieră nouă, care să nu deranjeze cotele acceselor existente și sistemul de scurgere al apelor. Apele nu trebuie să pătrundă în curțile cetățenilor.

Se recomandă următoarea varianta de execuție:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din binder de criblura BAD22.4 leg 50/70
- min.12 cm strat de bază din piatră spartă amestec optim
- min.30 cm strat de fundație din balast
- 25 cm blocaj din piatra bruta

Trotuare pavate. Pe străzi se vor amenaja trotuare pentru circulația pietonală.

La amenajarea trotuarelor se va ține seama de prevederile STAS 10144/2-90 și ale Normativului privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi NP 116-04.

Trotuarele vor fi dimensionate funcție de numărul de pietoni pe oră, cu o lățime de minim 1,00m și cu următoarele structuri rutiere:

- 8 cm pavele din beton;
- 5 cm suport nisip;
- 10 cm strat de fundație din balast;

Trotuarele vor fi încadrate cu borduri prefabricate de beton montate pe pat de beton simplu. Stalpi de curent nu vor fi prinsi în trecuar.

3. Dispozitive de scurgere a apelor pluviale

Scurgerea apelor de pe platforma drumului se va asigura prin pantele în profil transversal și longitudinal spre sănătăriile proiectate. Aceste sănătări proiectate sunt de tip rigola carosabilă sau sant betonat. Sănătările se vor realiza din beton C30/37 în grosime de 10 cm pe un strat de nisip pilon.

Prin aceste dispozitive apele vor fi dirigate către podețele tubulare transversal sau spre emisar.

Se vor utiliza podețe tubulare transversale pentru asigurarea continuității scurgerii apelor.

4. Semnalizare rutieră

Se vor amplasa indicatoare rutiere noi si se vor realiza marcaje.

c) trasarea lucrărilor;

Trasarea lucărilor de va face pe baza planurilor de situație ce fac parte integrantă din prezența documentație. Lucrările necesare execuției drumurilor sunt trasate pe teren cu ajutorul reperajelor pe puncte (construcții) fixe (elemente lucrări de artă existente, limite proprietăți, etc). Înaintea începerii lucrărilor de terasamente se executa următoarele lucrări pregătitoare:

- Defrișări (dacă este cazul);
- Curățirea terenului de frunze, crengi și orice alte obiecte existente;
- Decaparea și depozitarea pământului vegetal;
- Asanarea zonei drumului prin îndepărțarea apelor de suprafață sau a celor subterane

d) protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;

Protejarea lucrărilor și a materialelor din șantier cade în sarcina executantului până vor fi predate beneficiarului.

Pentru protejarea lucrărilor de terasamente din pământ, executantul va lua măsuri de scurgere a apelor pluviale prin executarea de șanțuri în zonele de băltire.

Lucrările de betonare în elevații vor fi executate în perioada optimă, luând măsurile necesare pentru asigurarea siguranței în zonă.

e) organizarea de șantier.

Pentru realizarea organizării de șantier se vor respecta următoarele:

- se vor realiza grupuri sanitare ecologice pentru muncitorii;
- împrejmuirea incintei cu panouri metalice;
- amenajare de platforme balastate-pietruite pentru organizarea spațiilor specifice lucrărilor de șantier, amplasarea de barăci pentru personal și pentru depozitarea materialelor;
- amenajarea utilităților pentru organizarea de șantier respectiv alimentare cu apă potabilă, energie electrică;
- în incinta șantierului se va amenaja un punct de spălare a roților pentru ca la ieșirea din șantier să nu afecteze străzile (în anotimpul ploios);
- betoanele se vor prelua de la stațile de preparare betoane specifice și autorizate;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material, autovehiculele folosite la construcții vor avea înspiecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate;
- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgromad, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;
- depozitarea materialelor de construcție și a solului vegetal decoperat se va face în zone special amenajate;
- pământul excavat va fi folosit ca material de umplutură;
- deșeurile rezultate din execuția proiectului (materiale de construcții) vor fi colectate selectiv pe categorie de deșeu și depozitate în locuri special amenajate, până la depozitarea finală a acestora - la depozitul de deșeuri a localității a celor nevalorificabile sau până la predarea către societăți specializate în valorificarea acestora (deșeuri metalice, lemn, etc.) a celor valorificabile;
- după închelerea lucrărilor se va face curățarea terenului de pământ, betoane, praf ciment, nisip, agregate minerale (pietriș, balast), transportarea acestora în locuri indicate de către Primărie.

Materialele de construcție se vor procura gradual, funcție de etapa din graficul de execuție a lucrărilor care se derulează. Betonul se va aduce de la stația de betoane. Strada/drumul pe care este amplasata

organizarea de șantier permite accesul mijloacelor de transport, camioane și betoniere, fără întreruperea traficului în zona.

II. Memorii tehnice pe specialități

- a) Memoriu de arhitectura - conține descrierea lucrărilor de arhitectura, cu precizarea echipării și dotării specifice funcțiunii

Nu este cazul

- b) Memorii corespondente domeniilor/subdomeniilor de construcții

Prin proiectare, parametrii geometrici ai străzilor propuse pentru modernizare, atât în plan orizontal cât și în plan vertical, vor respecta prevederile din ORDIN nr. 49 / 27.01.1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane. În plus, prin prevederile din Tema de proiectare, se impune să se respectă următoarele condiții specifice pentru aceasta lucrare, astfel:

- Axul străzilor va fi păstrat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecția acestuia numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate;
- În conformitate cu prevederile din STAS 10144/2-91, 10144/3-91 și a Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor, aprobate cu ordinul MT nr. 49 / 27.01.1998, se va căuta ca traseul proiectat să urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi.

Îmbunătățirile ce vor fi aduse prin proiectare și caracteristicile geometrice în plan, vor consta în:

- amenajarea curbelor în plan și în spațiu (unde este posibil);
- asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate

1. SITUAȚIA EXISTENTĂ

Strazile propuse spre modernizare se află în intravilanul satului Sfântu Gheorghe, orașul Iernut, jud. Mureș. Suprafața pe care se intervene este de 39043mp, conform CU nr.43/19.04.2021

Orașul Iernut este așezată în partea centrală a județului Mureș, pe cursul mijlociu al râului Mureș, fiind traversat pe direcția V - E de DN 15 (Turda - Bacău).

Populația UAT, format din orașul Iernut și din localitățile aparținătoare Clpău, Deag, Lechința, Oarba de Mureș, Porumbac, Racameș, Sălcud și Sfântu Gheorghe conform recensământului din anul 2011 este de 8.373 persoane, ce prezintă o tendință descreșcătoare. Din punct de vedere al amplasării într-o macroregiune de dezvoltare a României județul Mureș se află în Regiunea de Dezvoltare 7 Centru

Structura rutieră cuprinde unele pietrui de regulă contaminate, pe alocuri erodate de apă de șiroire, fiind deci discontinue și fără partea fină necesară pentru împănare.

Sistemul de colectare și evacuare a apelor pluviale este asigurat doar parțial: șanțuri longitudinale neprotejate și cu secțiune necorespunzătoare. Șanțurile sunt în general înherbate. Lipsesc podețele de descărcare, iar cele existente sunt colmatate sau nu au diametrul necesar pentru a putea prelua integral apele pluviale.

Traseul străzilor cercetate pune probleme tehnice din cauza amprizei reduse, a prezenței locale a rocii de bază și tot local din cauza surgerii apelor.

Actuala stare a drumurilor din străzile nu numai că generează o stare de disconfort locuitorilor, dar prezintă un real pericol igienico-sanitar, atât pe timp uscat, cât și pe timp ploios.

În perioadele de anotimp cu precipitații abundente și la averse, apa șirolește pietruirea în zonele cu pantă mare sau stagnează pe partea carosabilă, producând bălti și gropi, având efect negativ asupra locuințelor (din zonă), este afectată siguranța și confortul circulației, și produc pagube materiale importante.

Pentru evaluarea stării tehnice a străzilor s-a efectuat studiu topografic, studiu geotehnic și inspecția vizuală a acestuia, în urma căreia se pot face următoarele aprecieri:

- elementele geometrice ale străzilor sunt nesistematizate, acestea necorespunzând prevederilor normelor tehnice;
- partea carosabilă nu are asigurată pantă transversală necesară, favorizând stagnarea apelor pluviale și infiltrarea acestora la nivelul patului drumului;
- în partea carosabilă s-au constatat defecțiuni de tipul gropilor, denivelărilor;
- acostamente nesistematizate. În cea mai mare parte se constituie din pamant cu piatră, și interbate cu vegetație,
- podete colmatate și insuficient dimensionate
- pe mare parte din lungimea drumului nu sunt amenajate sănături laterale pentru scurgerea apelor, cele existente fiind în general neființătoare și colmatate;

Obiectivul specific: modernizarea străzilor din satul Sfântu Gheorghe, orașul Iernut, județul Mureș, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație pentru populația din zona.

Terenul pe care se executa lucrările aparține în totalitate statului român, având destinația de strazi în interiorul localității și se află în administrarea Consiliului Local Iernut. Terenurile vor fi ocupate definitiv, având destinația de drumuri. Nu sunt necesare exproprieri.

Cerinte de proiectare:

- îmbunătățirea profilului longitudinal și transversal în limitele amprizei existente;
- asigurarea scurgerii și evacuării apelor pluviale (santuri și podete);
- realizarea semnalizării verticale și orizontale.

Realizarea lucrarilor enumerate mai sus va duce la desfasurarea unui trafic în condiții de siguranță și confort, la marirea fluentei traficului, la reducerea degradărilor existente ale elementelor drumurilor, creșterea nivelului socio-economic al populației și la exploatarea potențialului turistic.

Studii și documentații utilizate:

Pentru elaborarea prezentei documentații s-au utilizat următoarele studii și investigații:

- Documentația de avizare a lucrarilor de intervenție
- studiul topografic în care sunt evidențiate elementele zonei drumului existente prin măsurători, pus la dispoziția de beneficiar;
- studiul geotehnic, în care sunt cuprinse rezultatele sondajelor în structura rutieră existentă, alcătuirea structurii rutiere existente și caracteristicile terenului de fundare.

2. SITUAȚIA PROIECTATĂ

2.1. Traseul în plan

Elementele geometrice ale traseelor proiectate ale drumului, se desfășoară în plan suprapunându-se peste traseul existent în totalitate, prin succesiuni de aliniamente și curbe amenajate, eliminându-se porțiunile amenajate necorespunzătoare.

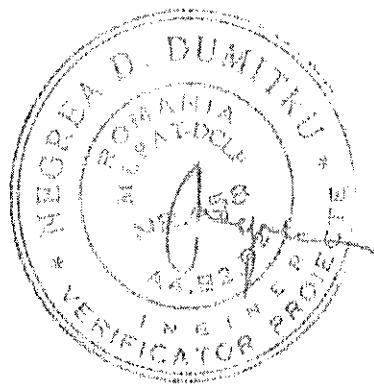
În funcție de configurația existentă, traseele drumurilor au fost sistematizate prin proiectarea

elementelor geometrice, astfel incat drumurile sa indeplineasca conditiile impuse de circulatia rutiera moderna.

Se vor păstra traseele existente ale drumurilor, alcătuite din succesiuni de aliniamente si curbe amenajate conform STAS 863-85, eliminându-se portiunile amenajate necorespunzator, care prezinta disconfort si nesiguranta pentru desfasurarea circulatiei.

Curbele s-au amenajat in functie de viteza de proiectare. Viteza minima de proiectare s-a adoptat conform STAS 863/85 ca fiind 20 km/h. Strazile proiectate au urmatoarele caracteristici :

	Lungime	Latime Carosabil	Acostamente
Strada nr 1 :	410m	4,5m	2x0,5m
Strada nr 2 :	416m	4,5m	2x0,5m
Strada nr 3 :	431m	4,5m	2x0,5m
Strada nr 4 :	483m	4,5m	2x0,5m
Strada nr 5 :	605m	4,5m	2x0,5m
Strada Monument:	400m	3,0m	1x0,5m



2.2. Profil longitudinal

La proiectarea drumurilor in profil longitudinal s-a urmarit, in general, profilul existent al terenului, tinand seama de cotele obligate si de necesitatea prelucrarii denivelarilor longitudinale.

Racordarea a doua declivitati poate fi convexa sau concava corespunzator formei de frangere a liniei rosii. Linia rosie trebuie corelata cu alura traseului in plan, urmarindu-se in general armonizarea ondulatiilor traseului in plan si in profil longitudinal.

Linia rosie, pe langa faptul ca trebuie sa asigure circulatia autovehiculelor in conditiile de siguranta si confort, este subordonata in acelasi timp conditiilor topografice, geotehnice, hidrologice, climatice ce caracterizeaza regiunea respectiva, precum si conditiilor economice. Pantele in profil longitudinal sunt cuprinse intre 0,22% si 9,8%.

2.3. Profil transversal

S-au modificate elementele geometrice, in profil transversal, pentru a se obtine un profil caracteristic categoriei de incadrare a drumurilor, astfel incat acestea sa corespunda conditiilor impuse de normativele in vigoare. In functie de spatiul disponibil si rolul functional, drumurile pot fi realizate cu pantă unica(a se vedea strada nr.5) sau pantă in acoperis(Strada nr.1,2,3,4 si str. Monument)

2.4. Lucrari la sistemul rutier:

Pe strazile ce urmează a se amenaja prin asfaltare:

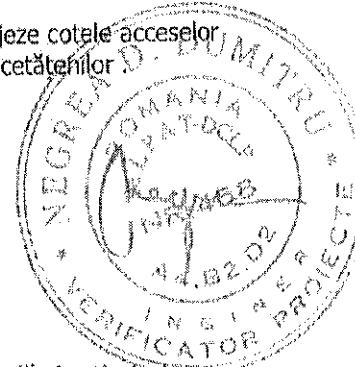
- strada nr. 1, cuprins între DJ153J si strada nr. 5, în lungime de 410 metri
- strada nr. 2, cuprins între DJ153J și strada nr. 5, în lungime de 416 metri
- strada nr. 3, cuprins între drumul de acces spre monument si strada nr. 5, in lungime de 431 metri

- strada nr. 4, cuprins între drumul de acces spre monument și strada nr. 5, în lungime de 483 metri
 - strada nr. 5, cuprins între DJ153J și strada nr. 4, în lungime de 605 metri
 - drum de acces monument, cuprins între DJ153J și monumentul Eroilor pe o lungime de 400 metri
- Acesta va cuprinde și parcare și alei acces la Caminul Cultural.

Se va excava și se va executa o structură rutieră nouă, care să nu deranjeze cotele acceselor existente și sistemul de scurgere al apelor. Apele nu trebuie să pătrundă în curțile cetăților.

Se recomanda următoarea varianta de execuție:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din binder de ciblura BAD22.4 leg 50/70
- min.12 cm strat de bază din piatră spartă amestec optim
- min.30 cm strat de fundație din balast
- 25 cm blocaj din piatra bruta



Trotuare pavate. Pe străzi se vor amenaja trotuare pentru circulația pietonală. Aceste trotuare vor fi încadrate cu borduri mici tip B1. Se vor utiliza pavele din betone de 8cm grosime. Acestea vor fi asezate pe un pat de nisip, nivelat și compactat corespunzător.

La amenajarea trotuarelor se va ține seama de prevederile STAS 10144/2-90 și ale Normativului privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi NP 116-04.

Trotuarele vor fi dimensionate funcție de numărul de pietoni pe oră, cu o lățime de minim 1,00 m, cu următoarele structuri rutiere:

- 8 cm pavele din beton;
- 5 cm suport nisip;
- 10 cm strat de fundație din balast;

Trotuarele vor fi încadrate cu borduri prefabricate de beton montate pe pat de beton simplu. Că avea o lățime de 1,2m.

În dreptul acceselor, se va construi rigola carosabilă prefabricată, iar trotuarul din pavaj va avea o lățime care va cuprinde întreg spațiul dintre limita de proprietate și rigola carosabilă.

Pe strada de acces la Monument, se va realiza deosemenea din pavaj și borduri accesul la caminul cultural.

2.5. Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale se va face utilizând urmatorul sistem rutier:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din binder de ciblura BAD22.4 leg 50/70
- min.12 cm strat de bază din piatră spartă amestec optim
- min.30 cm strat de fundație din balast

Drumuri laterale care urmează să se amenajeze se gasesc la următoarele poziții:

- Strada nr.5, km 0+450
- Strada Acces Monument, km 0+281

2.6. Podete

Lucrările de colectare și evacuare a apelor:

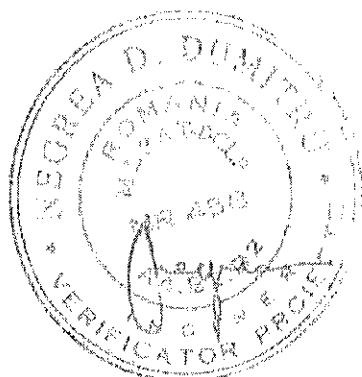
Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale s-au proiectat santuri din beton pereate și rigole carosabile pentru preluarea debitului mare de apă care poate apărea în urma precipitațiilor.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor de suprafață, se amenajează accesele la proprietăți cu rigola carosabilă.

Se vor utiliza podete tubulare transversal corrugate pentru asigurarea continuitatii surgerii apelor cu diametru de 600mm si 800mm.

Pozitiile unde se pozitioneaza podetele sunt prezente mai jos:

Strada	Poz km	Tip Podet	Lungime podet
Strada nr.5	0+239	800mm	6,0m
Strada nr.5	0+298	600mm	6,0m
Strada nr.5	0+318	600mm	6,0m
Strada nr.5	0+330	600mm	6,0m
Strada nr.5	0+417	600mm	6,0m
Strada nr.5	0+438	800mm	6,0m
Strada Monument	0+196	800mm	12,0m
Strada Monument	0+281	600mm-dr.lat	12,0m
Strada Monument	0+286	800mm	6,0m
Strada Monument	0+332	600mm-dr.lat	12,0m



Pe strada de acces Monument, la pozitia km 0+048 exista un podet tubular existent care se pastreaza.

2.7. Accese

Se vor realiza accese la proprietati. Acestea vor mari confortul cetatenilor. Se va asigura astfel si continuitatea scurgerii apelor din rigolele betonate.

Accesele se vor realiza cu rigola carosabila. Intre rigola carosabila si limita de proprietate, trotuarul va avea latime variabila, cuprinzand intreaga suprafata. Deasemenea, intre rigola carosabila si drum, acostamentul se va realiza din acelasi sistem rutier ca si partea carosabila :

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
 - 6 cm strat de legătură din binder de ciblura BAD22.4 leg 50/70
 - min.12 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimul
 - min.30 cm strat de fundație din balast

2.8. Semnalizare rutieră

Se vor amplasă indicațoare rutiere noi și se vor realiza măcaje longitudinale și transversale.

2.9. Parcari

Se va realiza o parcare asfaltata pe Strada Acces la Monument intre pozitile km 0+110-0+190. Aceasta va avea o latime de 5 m si va avea aceeasi structura rutiera ca si drumul. In zona respectiva, santul dalat se va transforma in rigola carosabila.

2.10. Ridicari la cota camine și capace.

In prezent, in zona strazilor propuse spre modernizare exista subteran retea de apa, canal si gaz. Prin

proiectul tehnic au fost prevazute ridicari la cota a tuturor capacelor si a caminelor existente.

Curatenia pe santier:

In vederea asigurarii unui flux normal al lucrarilor, executantul lucrarii va asigura ordinea si curatenia, atat in incinta organizarii de santier cat si in zona lucrarilor. Se vor respecta conditiile din avize.

La terminarea lucrarilor se vor demonta toate lucrările de organizare de santier si se va curata terenul din zona.

Verificarea proiectului:

Pentru lucrarile proiectate este necesara verificarea lor la categoriile A.4., B.2.,D.

- c) Memorii corespondente specialitatilor de instalatii, cu precizarea echiparil si dotaril specifice functiunii
Nu este cazul

SECURITATEA SI SANATATEA IN MUNCĂ

În perioada executiei lucrarilor se vor respecta prevederile generale din Legea securitatii si sanatatii in muncă nr. 319/2006, HG 1425/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securitatii si sanatatii in muncă nr.319/2006, cu modificar si completari , HG 3 00/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile si alte reglementari specifice privind securitatea si sanatatea in muncă in functie de domeniul lucrarilor prevazute in proiect precum si de masurile impuse cu ocazia controalelor privind securitatea si sanatatea in muncă, efectuate de catre organele abilitate.

Executantul lucrarii proiectate va lua masuri, prin lucratorii desemnati cu securitatea si sanatatea in muncă, pentru stabilirea tuturor masurilor de securitate mundu necesare pentru toate tipurile de lucrari proiectate, in functie de materialele, utilajele, sculele folosite la executarea lucrarilor prevazute in proiect, in conformitate cu legislatia de securitate si sanatate in muncă aflată in vigoare.

Cerinte legale aplicabile din punct de vedere al securitatii si sanatatii in muncă:

• Legea securitatii si sanatatii in muncă nr. 319/2006 publicata in 646/2006. Legea preia Directiva Consiliului nr. 89/391/CEE publicata in Jurnalul Oficial al Comunitatilor Europene (JOCE) nr. L 183/1989

• Hotărârea Guvernului nr. 1425/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securitatii si sanatatii in muncă nr. 319/2006 o Hotărârea Guvernului m'. 955/201 O pentru modificarea si completarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor legii securitatii 319/2006, aprobată prin HG 1425/2006.

• HG 1242/2011 pentru modificarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securitatii si sanatatii in muncă nr. 319/2006, aprobată prin HG 1425/2006

• HG 1146/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea in muncă de catre lucratori a echipamentelor de muncă. Hotărârea transpune Directiva 1989/655/CEE publicată in Jurnalul Oficial al Comunitatilor Europene (JOCE) nr. L 393/1989.

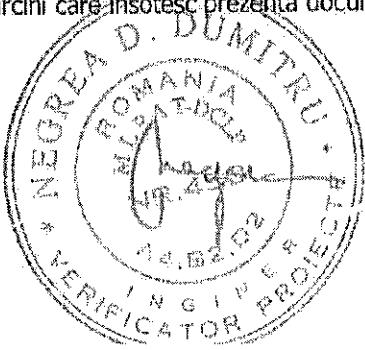
- HG 1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea ele către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă. Hotărârea transpune Directiva 89/656/CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 393/1989.
- HG 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau sănătate la locul de muncă. Hotărârea transpune Directiva 92/58/CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 245/1992.
- HG 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile. Hotărârea transpune Directiva 92/57 /CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr L 245/1992.
- HG 1875/2005 privind protecția sănătății și securității lucrătorilor față de risurile datorate expunerii la azbest. Hotărârea transpune prevederile Directivei 83/477 /CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 263/1983, împreună cu toate modificările sale.
- HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la risurile generate de zgomot. Hotărârea transpune Directiva 2003/10/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 42/2003.
- HG 1876/2005 privind sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la risurile generate de vibratii. Hotărârea transpune Directiva 2002/44/CE publicată în Jurnalul Oficial (JOCE) nr. L 177 /2002.
- HG 1051/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni torsolombare. Hotărârea transpune Directiva 1990/269/CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 156/1990.
- H.G. nr. 355/2007 - privind supravegherea sănătății lucrătorilor modificată și completată.

Legislația mai sus menționată nu este limitativa, constructorul fiind obligat să ia orice măsură suplimentară pentru a asigura desfășurarea în siguranță a executiei lucrarilor.

Proiectantul atrage atenție executantului și beneficiarului ca înaintea începerii lucrarilor de orice fel să se obțină toate datele existente privind lucrările ce pot fi întâlnite pe zona lucraril (conducte subterane, canale de protecție pentru cabluri, canale de scurgere, camine de vizitare, etc.) pentru asigurarea tuturor măsurilor de protecție a acestora.

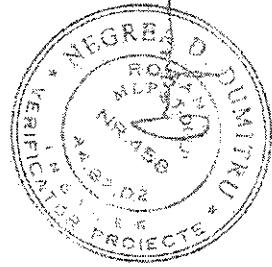
Orice sapaturi mai mari de 1.00m se vor executa cu sprăjiniri.

Se vor respecta toate prevederile cuprinse în standarde, norme, instrucțiuni tehnice, etc., specificate în caietele de sarcini care insotesc prezența documentației.

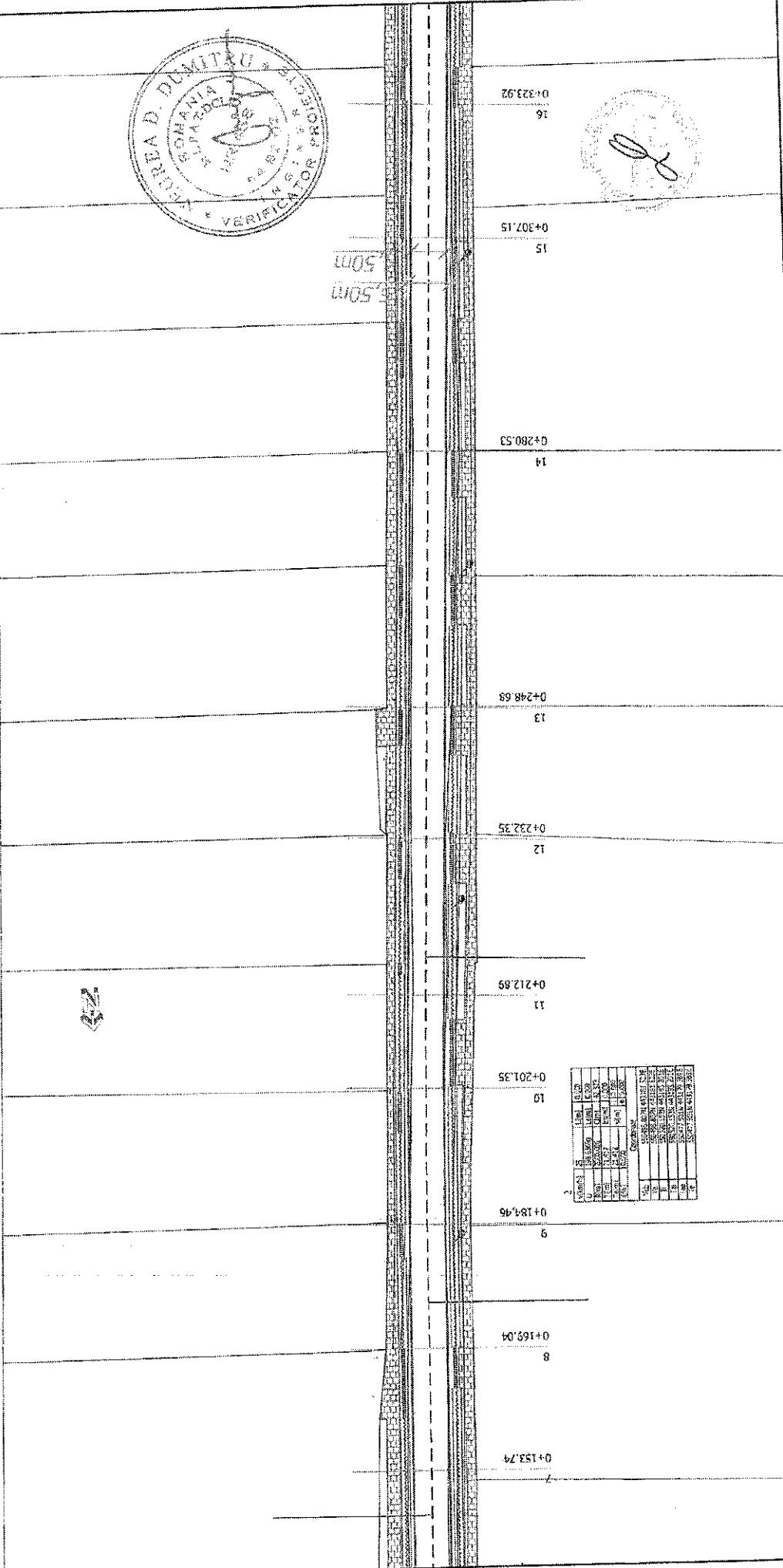


VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA
Reference Construct	REFERENCE CONSTRUCT SRL J.J.C. 112/5160/2018, CJF 403/16822 Adresa: Str. Octavian Goga nr.17, Cluj-Napoca Email: Referinte_Construct@yahoo.com Banca: Banca Comerțul Național Cod Client: RNC0070929883101	Beneficiar: ORASUL IERNUT		Project nr. 11/2021
SEF PROJECT	Ing. Dana Lucian	Scara 1:50000	Data 08/2021	Faza DTAC
PROIECTAT	Ing. Dana Lucian			Planșa nr. 001
DESENAT	Ing. Dana Lucian			





	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1



LEGENDA :	<input type="checkbox"/> Cerc-sabat proiectat
	<input type="checkbox"/> Acostament proiectat
	<input type="checkbox"/> Drum existent
	<input type="checkbox"/> Linie de proprietate
	<input type="checkbox"/> Sunt beton proiectat
	<input type="checkbox"/> Regula circulației proiectat
	<input type="checkbox"/> Amenajare lucruri protecate
	<input type="checkbox"/> Acte în proprietate
	<input type="checkbox"/> DESENAT

VERIFICATOR	NUME	SEMINATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA
	REFERENCE CONSTRUCT SRL			
	112/1450/2018, Cif 40116682			Proiect nr.
	Adresa: Str. Octavian Goga Nr.17, Cluj-Napoca			11/2021
	E-mail: Reference.Construct0476885102@yandex.com			
	Reference CONSTRUCT SRL			Faza DTAC
SELF PROJECT	Ing. Daina Lucian			
PROJECTAT	Ing. Daina Lucian		Data	Planșa nr.
DESENAT	Ing. Daina Lucian		08/2021	002



PROIECT
Km.0

0+2052-0
01

0+2451
9

0+302-0
8

0+187-0
7

0+127-0
6

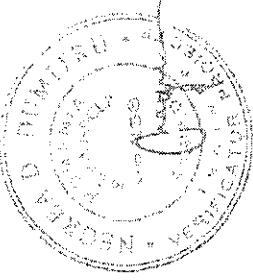
0+386-52
19

0+369-57
18

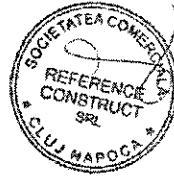
0+345-15
17

0+233-92
16

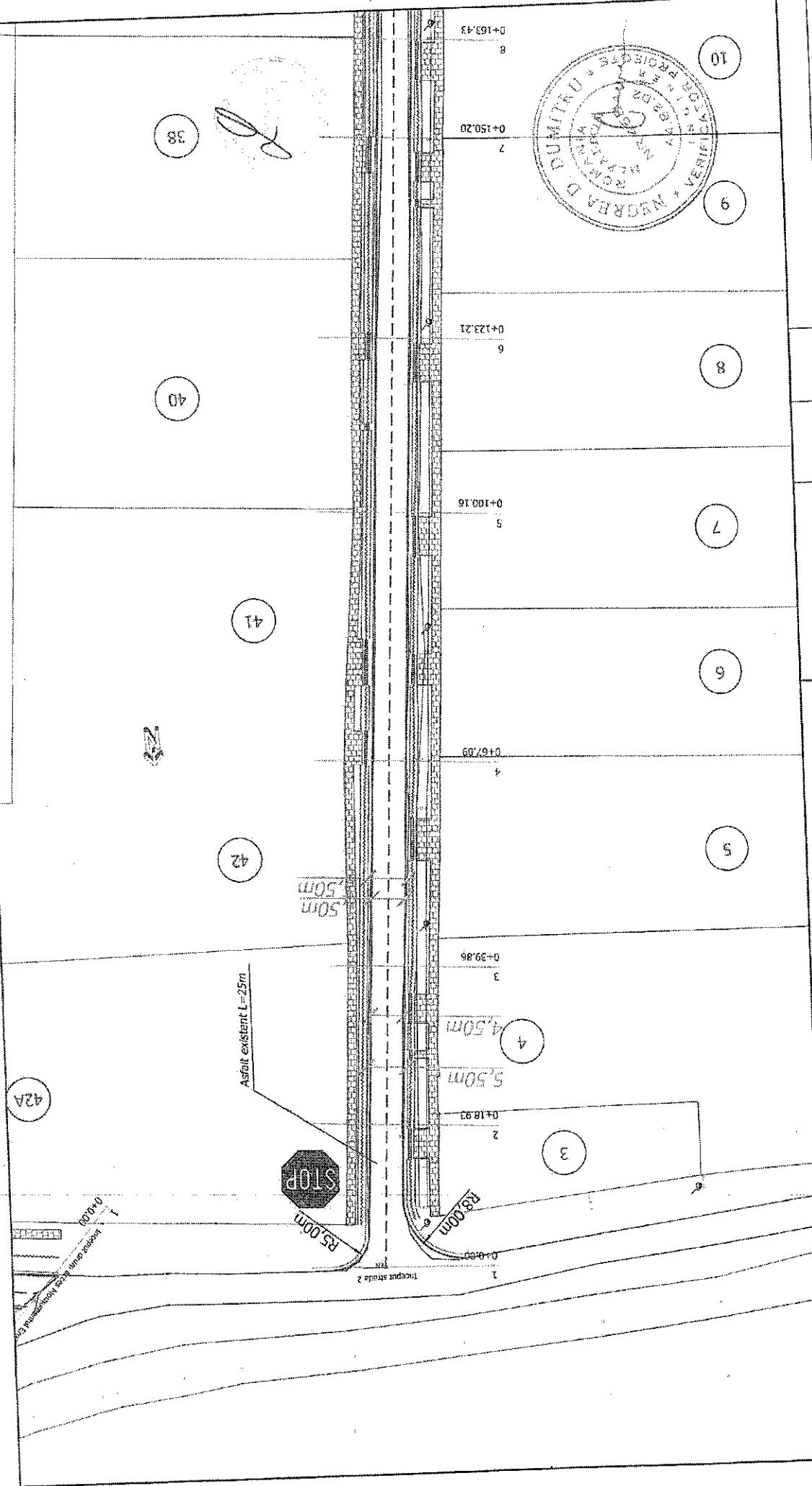
0+307-15
15



VERIFICATOR	NUME	SEMINATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA
<input checked="" type="checkbox"/> Reference Construct SRL	REFERENCE CONSTRUCT SRL J124-607/2018, CIF 40316682 Adresă: Str. Octavian Goga, nr.17, Cluj-napoca Email: Reference_Const@yahoo.com Banca Transilvania Telefon: 0264-400000/0264-235142		Beneficiar: ORASUL IERNUȚ	Proiect nr.: 11/2021
<input checked="" type="checkbox"/> SEF PROJECT	ING. DANA LUCIAN	NUME	Scara MODERNIZARE STRAZI IN SATUL SÎNTELU GHEORGHE, ORASUL IERNUȚ	Faza DTAC
PROIECTAT	ING. DANA LUCIAN	SEMNATURA	1:500	Plansa nr.: 003
DESENAT	ING. DANA LUCIAN		Data 08/2021	PLAN DE SITUAȚIE STRADA 1



LEGENDA :	Caracterul proiectat
—	Acoperirea proiectat
—	Drum auxiliar
—	Liniile propriețate
—	Soluții dezvoltării proiectat
~~~~~	Ripariajuri care se desfășoară proiectat
	Amenzinări tracătare proiectat
—	Acces la proprietate



VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA	Project nr.
Reference Construct	REFERENCE CONSTRUCT SRL 112/146U/2018, C.P. 403.1689 Adresa str. Octavian Goga nr.17, Cluj-Napoca Bancu Transilvania, IBAN RO7002029885101	Reference Construct SRL 112/146U/2018, C.P. 403.1689 Adresa str. Octavian Goga nr.17, Cluj-Napoca Bancu Transilvania, IBAN RO7002029885101	Beneficiar: ORASUL IERNUT	1/1/2021	
SEF PROJECT	ing. Daria Lucian	Scara 1:500	"MODERNIZARE STRAZI IN SATUL SFINTUL GHEORGHE, ORASUL IERNUT"		Faza DTAC
PROIECTAT	ing. Daria Lucian	Data 08/2021	PLAN DE SITUAIE STRADA 2		Planse M. 004
DISENAT	ing. Daria Lucian				

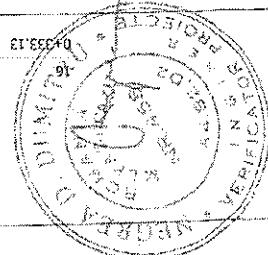


LEGENDA :	
Asfalt protectat	Asfalt protectat
Drum existent	Drum existent
Liniile apropiate	Liniile apropiate
Sunt beton protectat	Rigola carosabila protectata
Asfaltare indreptata protejata	Amenzilare indreptata protejata
Acces la proprietate	Acces la proprietate

LEGENDA :	
<input type="checkbox"/>	Corespondență proiectat
<input type="checkbox"/>	Acordament proiectat
<input type="checkbox"/>	Drum existent
<input type="checkbox"/>	Urmă proprieitate
<input type="checkbox"/>	Sant. biserici proiectat
<input checked="" type="checkbox"/>	Regia căsătorie proiectat
<input type="checkbox"/>	Amenajare troncare proiectate
<input type="checkbox"/>	Acces la proprietate
<input type="checkbox"/>	DESENAT



VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA
REFERENCE CONSTRUCT SRL				
Adresă: Str. Octavian Goga, nr.17, Cluj-Napoca Bank Transilvania Email: Reference.Construct@yahoo.com				
Reference Construct				
ROZNAIA REZIDENȚA 101 Tegescu: ROZNAIA REZIDENȚA 101 Scara 1:500				
SEF PROIECT	Ing. Dănilă Lucian	SEMNATURA	Data	PLAN DE SITUAȚIE STRADA 2 08/2021
PROIECTAT	Ing. Dănilă Lucian			
DESENAT	Ing. Dănilă Lucian			



15  
0+308.62

14  
0+294.82

13  
0+269.32

12  
0+251.49

11  
0+227.67

10  
0+214.04

9  
0+190.87

8  
0+163.43

7  
0+150.20

6  
0+124.04

5  
0+100.49

4  
0+73.43

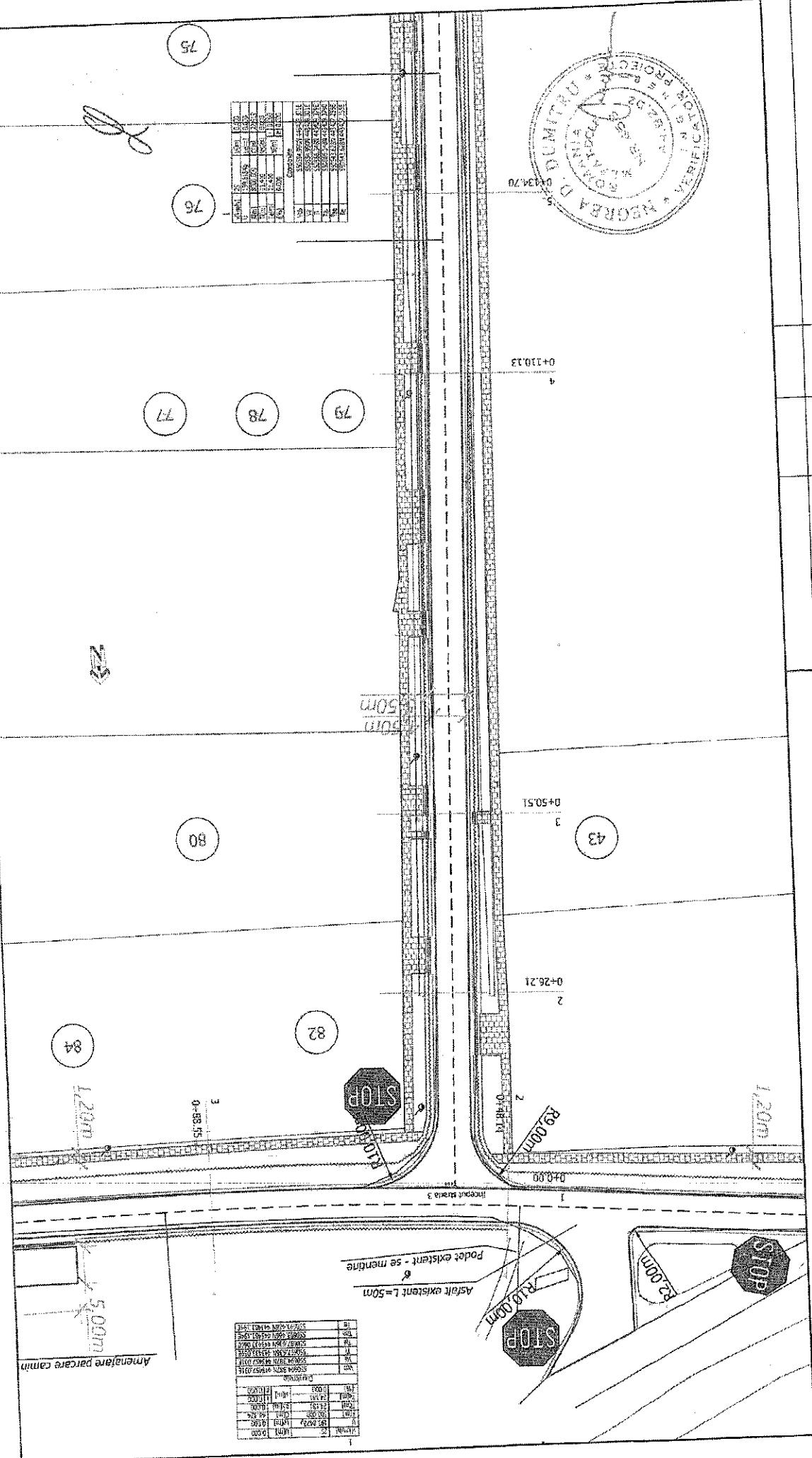
3  
0+150.20

2  
0+124.04

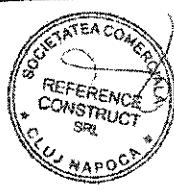
1  
0+100.49

Numar	Nume	Locatie
1	Strada 1	Orasul Iernut
2	Strada 2	Orasul Iernut
3	Strada 3	Orasul Iernut
4	Strada 4	Orasul Iernut
5	Strada 5	Orasul Iernut
6	Strada 6	Orasul Iernut
7	Strada 7	Orasul Iernut
8	Strada 8	Orasul Iernut
9	Strada 9	Orasul Iernut
10	Strada 10	Orasul Iernut
11	Strada 11	Orasul Iernut
12	Strada 12	Orasul Iernut
13	Strada 13	Orasul Iernut
14	Strada 14	Orasul Iernut
15	Strada 15	Orasul Iernut
16	Strada 16	Orasul Iernut
17	Strada 17	Orasul Iernut
18	Strada 18	Orasul Iernut
19	Strada 19	Orasul Iernut
20	Strada 20	Orasul Iernut
21	Strada 21	Orasul Iernut
22	Strada 22	Orasul Iernut
23	Strada 23	Orasul Iernut
24	Strada 24	Orasul Iernut
25	Strada 25	Orasul Iernut
26	Strada 26	Orasul Iernut
27	Strada 27	Orasul Iernut
28	Strada 28	Orasul Iernut
29	Strada 29	Orasul Iernut
30	Strada 30	Orasul Iernut
31	Strada 31	Orasul Iernut
32	Strada 32	Orasul Iernut
33	Strada 33	Orasul Iernut
34	Strada 34	Orasul Iernut
35	Strada 35	Orasul Iernut
36	Strada 36	Orasul Iernut

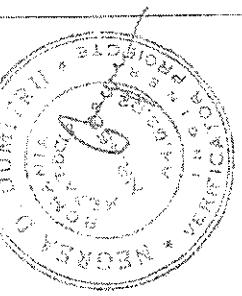


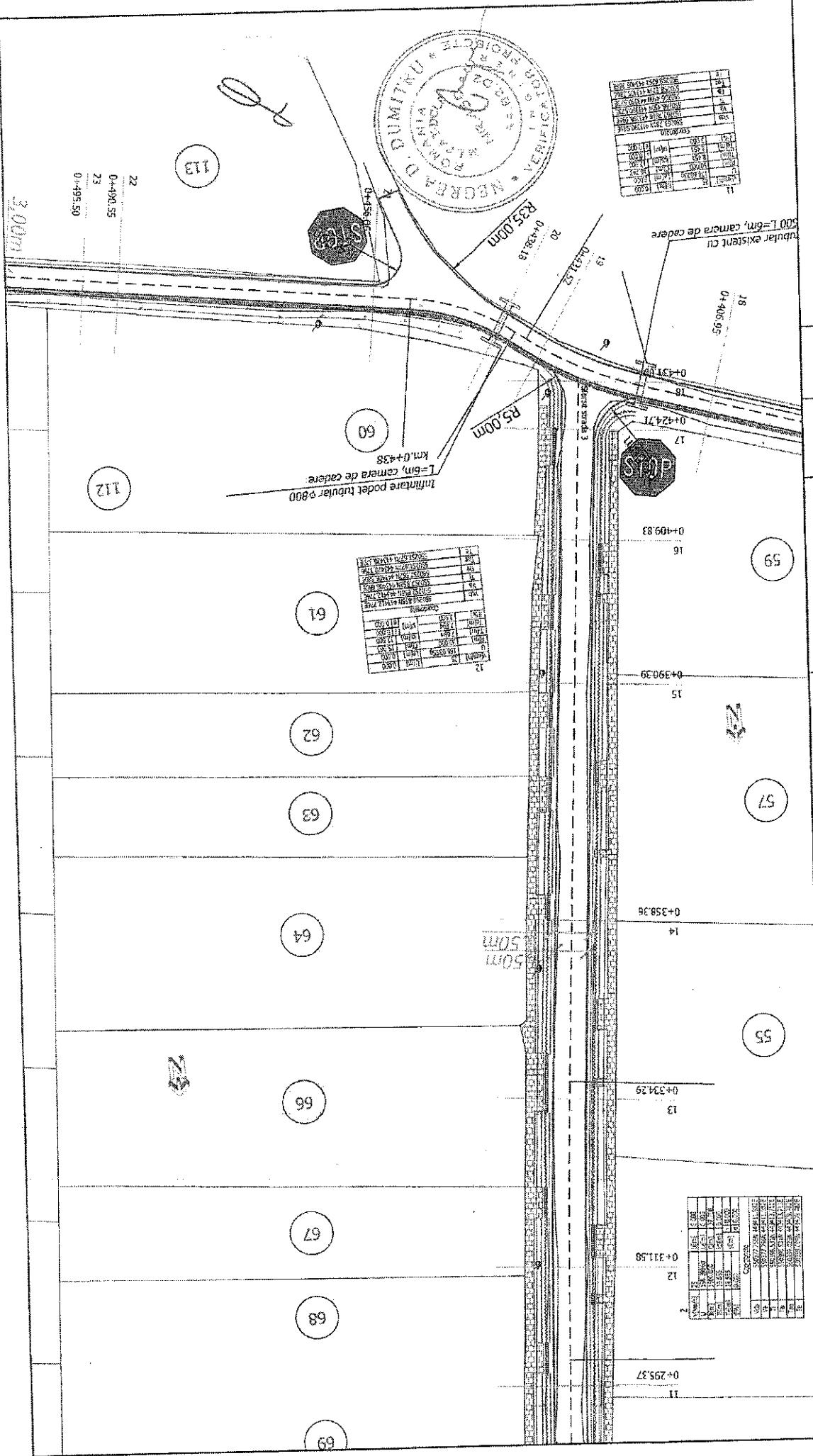


VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA
 Reference Construct	REFERENCE CONSTRUCT SRL REFID: 14316632 J.12/546/2018, CIP 17.01.17. Chisinau, Adresa: Str. Octavian Goga nr. 17, Chisinau, E-mail: ReferintaConstruct@yahoo.com Banca: Transfereaza la contul IBAN: RO79BICR0947891010 Telefon: +37322165050/02351612		Beneficiar: GRASUL IERNUȚU	Project nr. 11/2021
SEF PROIECT	Ing. Diana Lucian	SEMNATURA	"MODERNIZARE STRAZIN SATUL SFINTUL GEORGHE, GRASUL IERNUȚU"	Faza DTAC
PROIECTAT	Ing. Diana Lucian	NUME	Scara	Plana nr. 007
DEFENSAT	Ing. Diana Lucian	DATA	1:500	PLAN DE SITUAȚIE STRADA 3
				08/2021

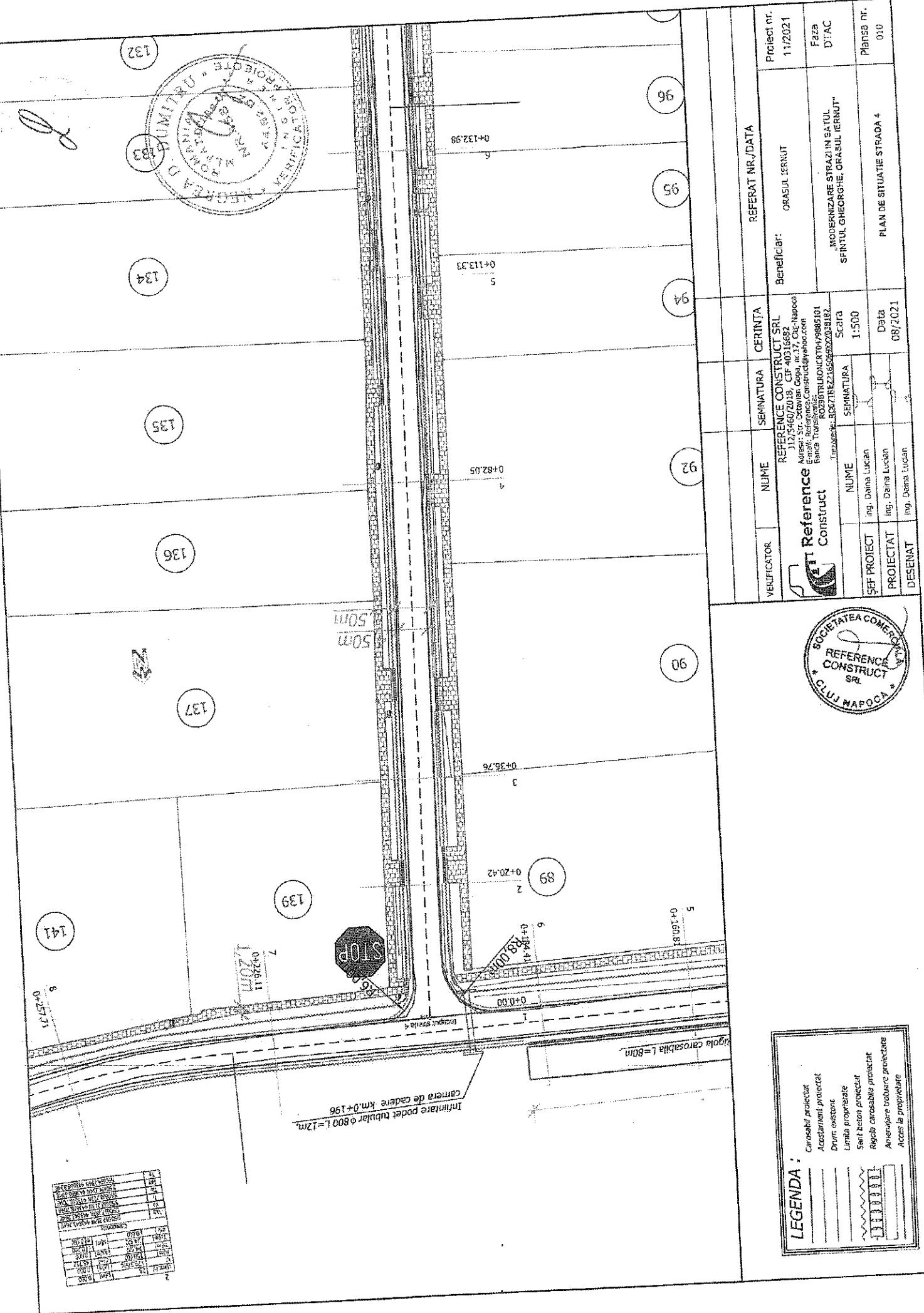


<b>LEGENDA :</b>	Carcosabil protectat
	Acostament protectat
	Drum existent
	Liniște proprietate
	Sant' peșteră protectat
	Ripa carosabil protectat
	Amenajare tradițională protejată
	Acces la proprietate





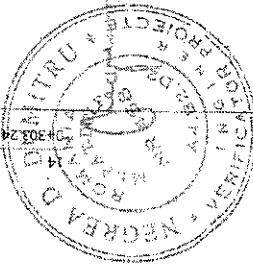
<b>LEGENDA :</b>	Carosabil protecat
—	Arcosanem protecat
—	Drum existent
—	Liniă proprietate
—	Sant becon protecat
—	Rigă carosabilă protecată
—	Americană tratată/protecție
—	Arceș la proprietate



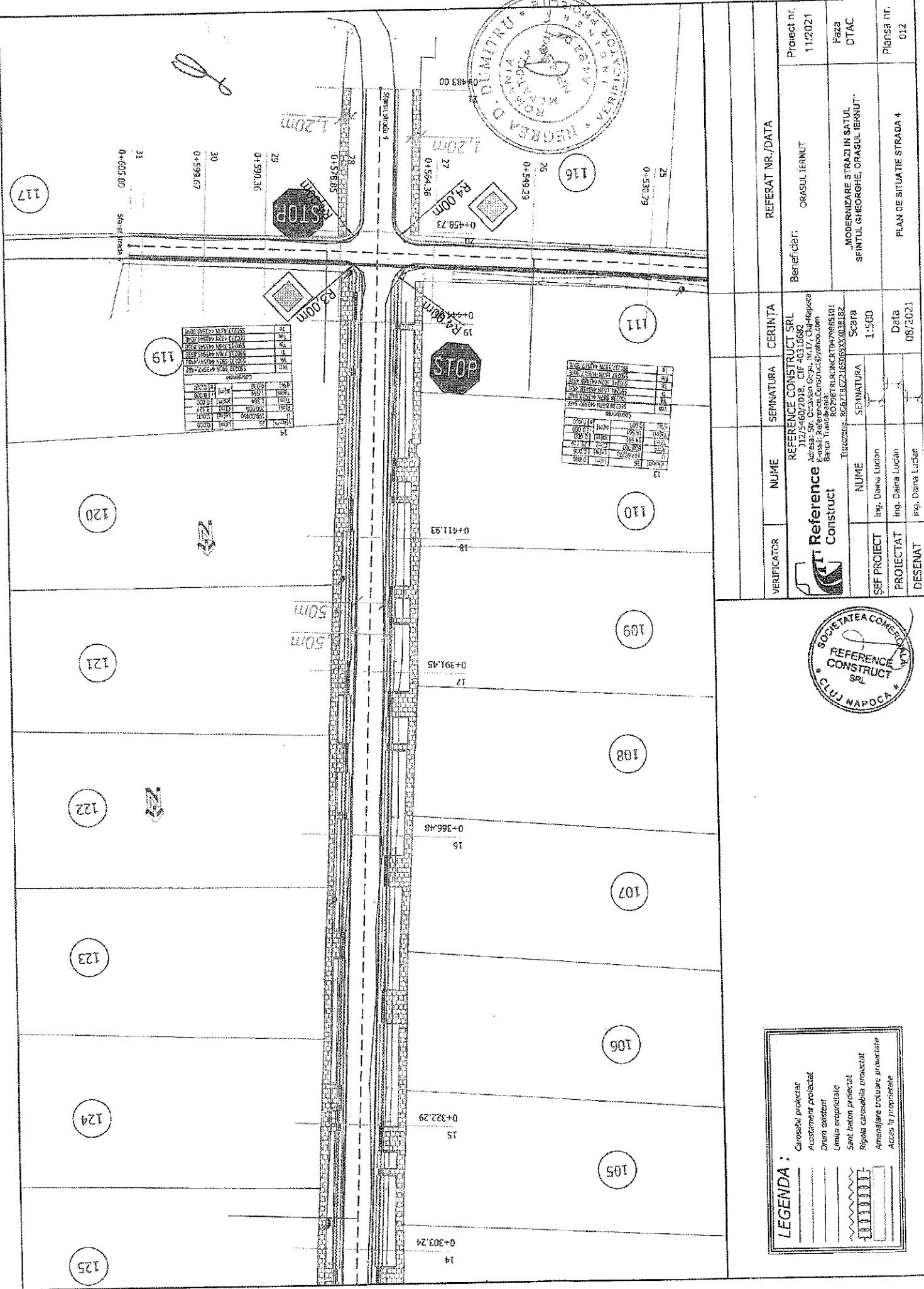
<b>LEGENDA :</b>	Cantăciu protecrat
<input type="checkbox"/>	Acostament protecrat
<input type="checkbox"/>	Drum existent
<input type="checkbox"/>	Linii proprii
<input type="checkbox"/>	Sauț bătin protecrat
<input checked="" type="checkbox"/>	Amenajare tracături protecrate
<input type="checkbox"/>	Acces la proprietate

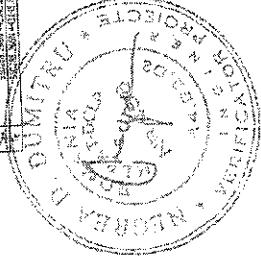
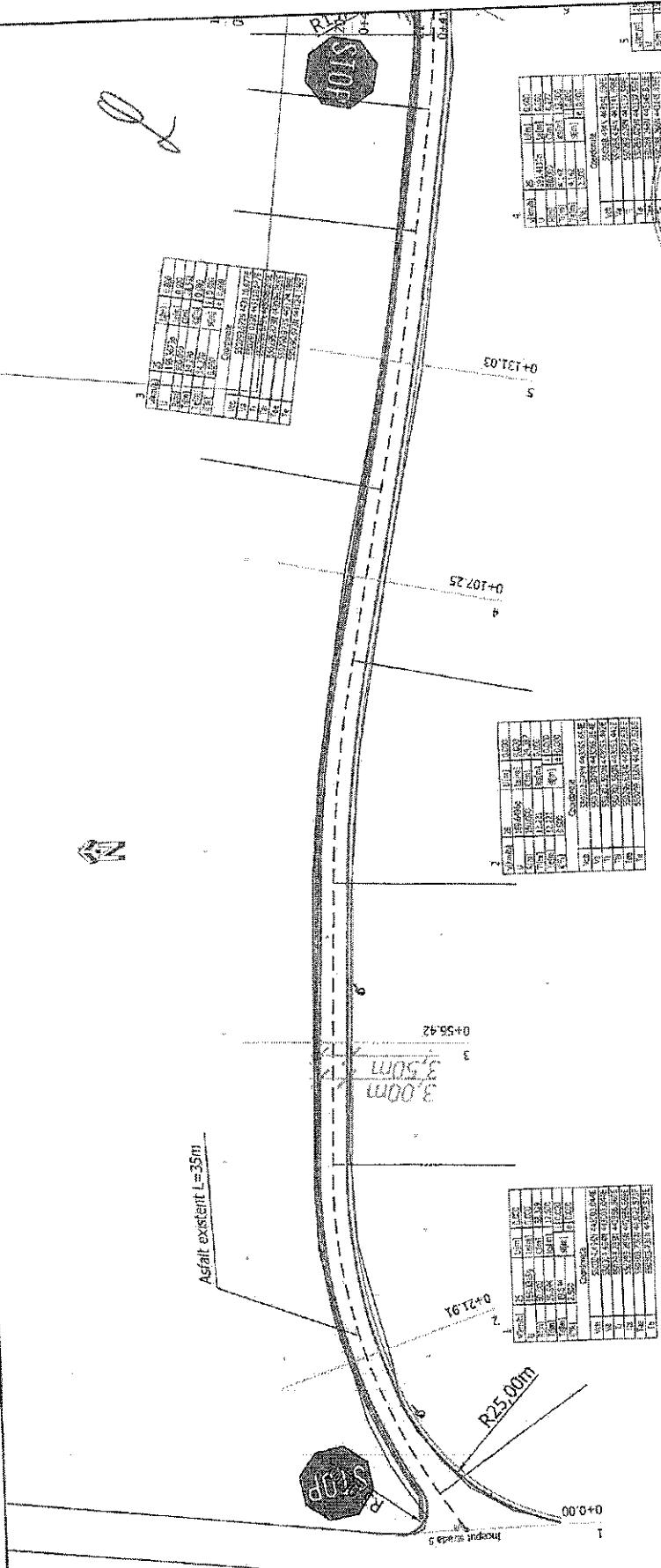


VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA	Project nr.
Reference Construct	REFERENCE CONSTRUCT SRL J.12.5/60/2013, C.F. 403.16.682 Adresa: Str. Octavian George nr.17, Cluj-Napoca E-mail: Reference-Construct@yahoo.com			Beneficiar: ORASUL IERNUT	11/2021
SEF PROJECT	ing. Daina Lucian			MODERNIZARE STRAZILOR SATULUI SFINTUL GHEORGHE, ORASUL IERNUT	Faza DTAC
PROIECTAT	ing. Daina Lucian			Data: 1.500	Planșe nr.
DESENAT	ing. Daina Lucian			Data: 06/2021	011

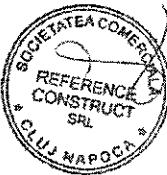


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----





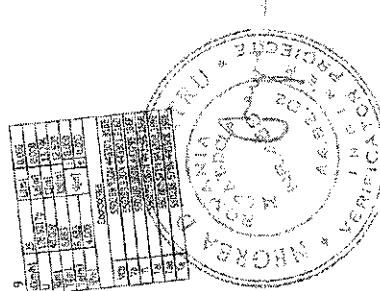
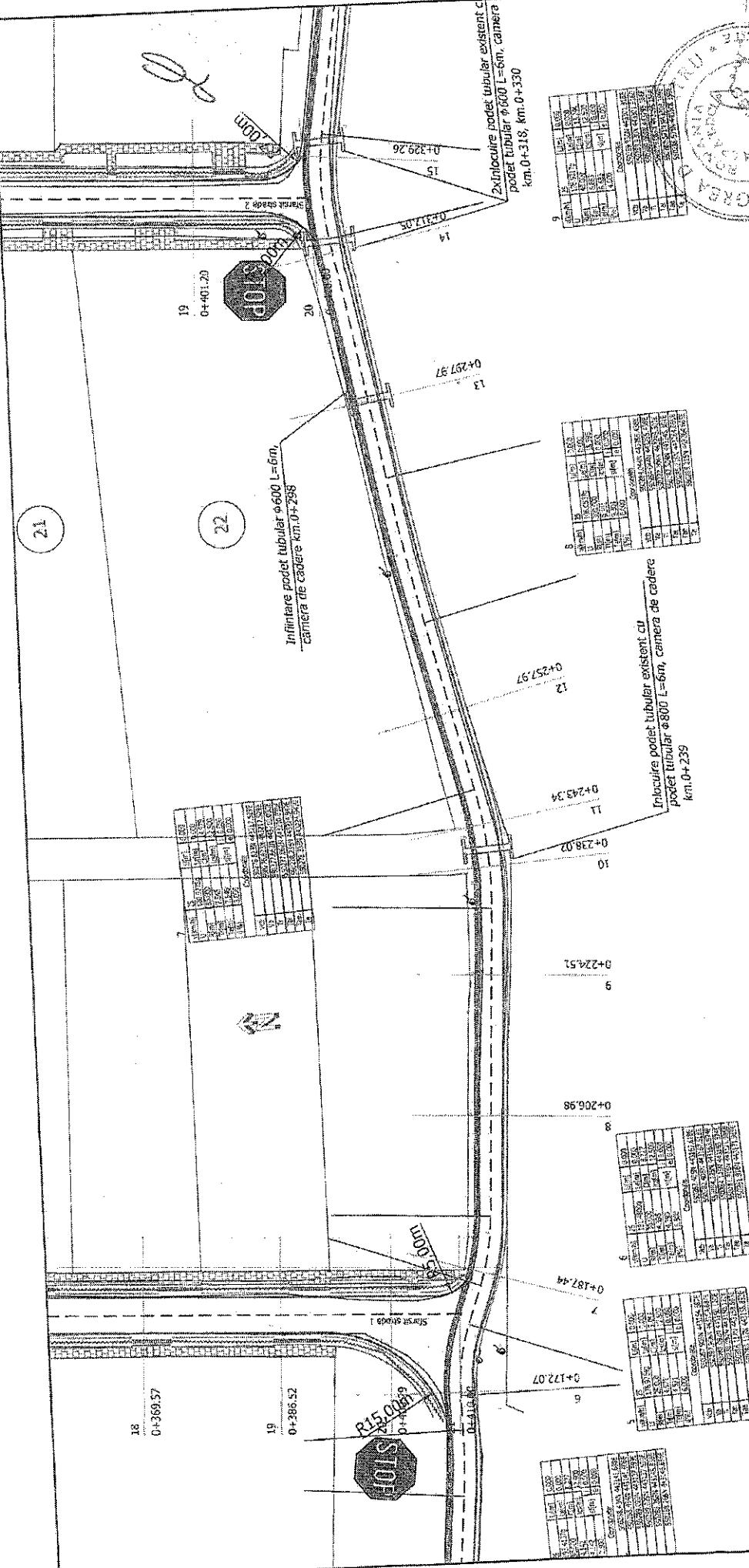
VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA	Project nr.
<b>SEF PROIECT</b> Reference Construct	Reference Construct SRL 112/5456/2018, CTE-4011682 Kersan Arh. Claudiu Gogăs, nr.17, Cluj-Napoca Entitate Rezidențială Construcții Srl Banca Transilvania RO29TRALCONC7079885101 Trezorerie: RO27TRZ215829829028182	REFERENCE CONSTRUCT SRL Kersan Arh. Claudiu Gogăs, nr.17, Cluj-Napoca Entitate Rezidențială Construcții Srl Banca Transilvania RO29TRALCONC7079885101 Trezorerie: RO27TRZ215829829028182	Beneficiar: CURASUI TERNUȚ	11/2021	11/2021
PROIECTAT	ing. Daina Lucian	SEMNATURA	1:500	Data	Faza DTAC
DESENAT	ing. Daina Lucian			08/2021	Planșa nr. 013
				PLAN DE SITUAȚIE STRADA 5	



<b>LEGENDA :</b>	Carosabil proiectat
	Arculare proiectat
	Drum existent
	Linie proprietate
	Sant baran proiectat
	Rigola carosabilă proiectată
	Amagajare trăsătură proiectată
	Acces la proprietate

۲۷

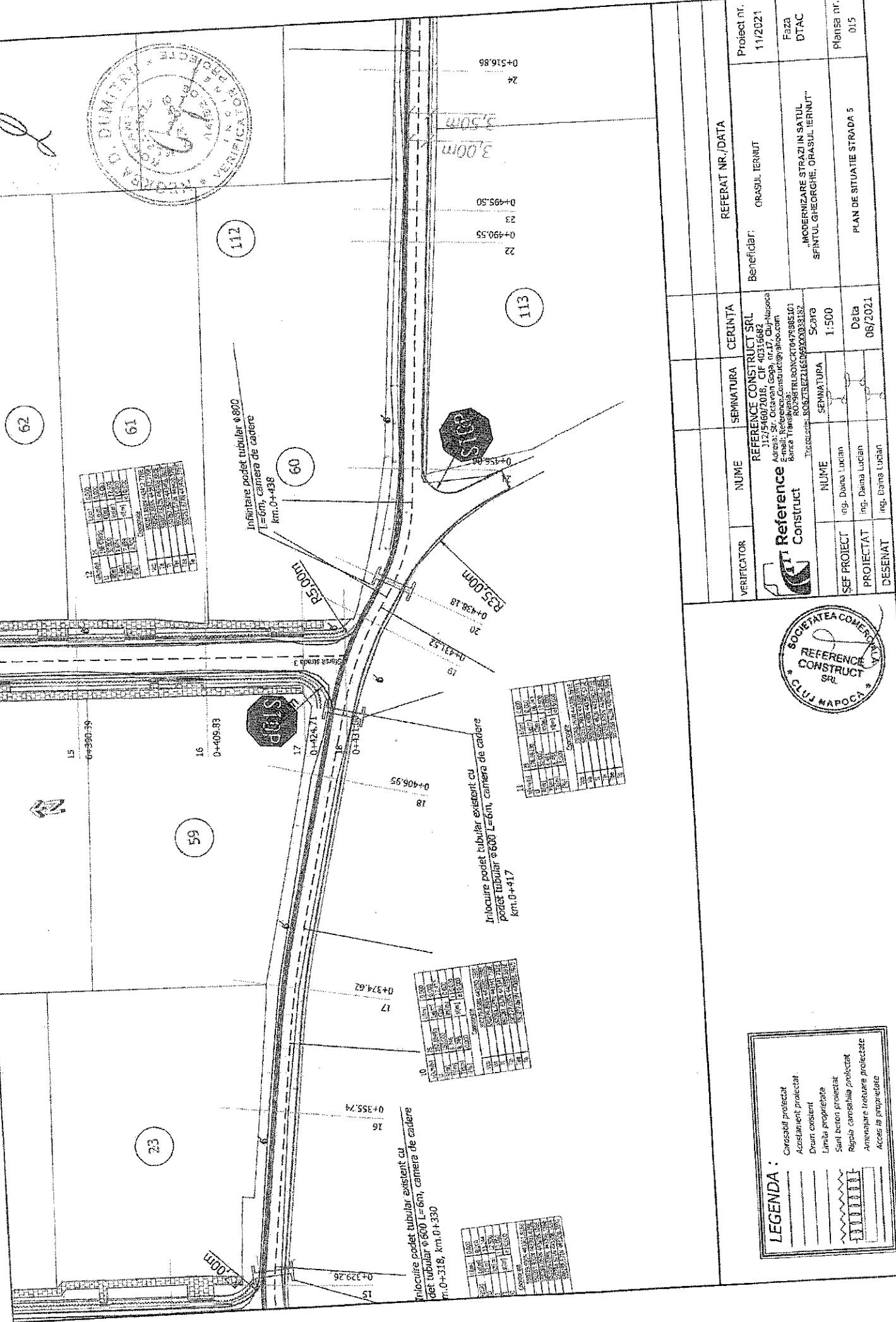
113



VERIFICATOR	NUME	CERINTA	REFERAT NR./DATA
 CITI Reference	REFERENCE CONSTRUCT SRL 11/540/2018, Cif: 40316582 Adresa: Str. Octavian Goga, nr. 11, Cluj-Napoca Email: Reference.Construct@yahoo.com Banca: Transilvania, Bank: ROMCARTE 0479885101 Tratatesti, RUE TRIEZ 1250563XX233182	Beneficiar: ORASUL IERNUTU	Project nr.: 11/2021 Faza: DTAC
SEF PROJECT	NUME ing. Diana Lucian	SEMANTURA 	Data 08/2021
PROIECTAT	NUME ing. Diana Lucian	PLAN DE SITUAȚIE STRADA 5	Planșa nr. 01-4
INCEPAT	ING. CAIRIA LUCIAN		



<b>LEGENDA :</b>	Corespunzător Acostament preșecat
	Dinu existent
	Linie prezentare
	Sunturi prezentat
	Righe care să producă amenajare rotundă protejată
	Acțeia prezentă



VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA
			REFERE CONSTRUCT SRL	Beneficiar: ORASUL TERNUT Proiect nr. 11/2021
			Adresa: Str. Octavian Goga, nr.17, Cluj-Napoca Email: Referinta_Construcție@yahoo.com Banca Transilvania S.A. Sucursala 729858101 RO-729858101-2020-000038132	Faza DTAC
<b>ATTI Reference Construct</b>				
SEF PROJECT	Ing. Danila Lucian	SEMNATURA	Scara 1:500	planșa nr. 015
PROIECTAT	Ing. Danila Lucian		Data 08/2021	PLAN DE SITUAȚIE STRADA 5
DESENAT	Ing. Danila Lucian			



卷之三

卷之三

3

卷之三

3

27

A circular metal seal impression with concentric text. The outer ring contains the words "MATERIALS" at the top and "TESTED" at the bottom. The inner circle contains the word "SPECIMEN" at the top and "NO. 1" at the bottom. The center of the seal features a small circular emblem.

10

18

19.665+

93.065

58'84

— 1 —

100  
四

57

EUDC

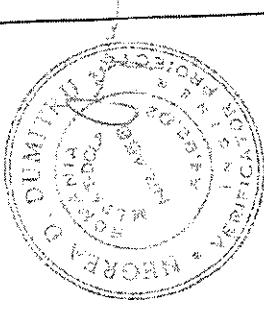
6

112

三



<b>LEGENDA :</b>	Carcosabil îngrăditat
	Acosurări presecat
	Pauzi existent
	Liniă propriețate
	Saint beton presecat
	Rigola curgătoare proiectată
	Amenajare rotundă proiectată
	Acces la proprietate



CANIN CULTURE

Amenajare trotuar cămin GĂLĂȚI

*Riccia cariosatila* L=80m

200

四

Ampliación para el camino cultural

REF ID:

Asphalt existent Lesson

Soviet existent - see sentine

2,00m

2015

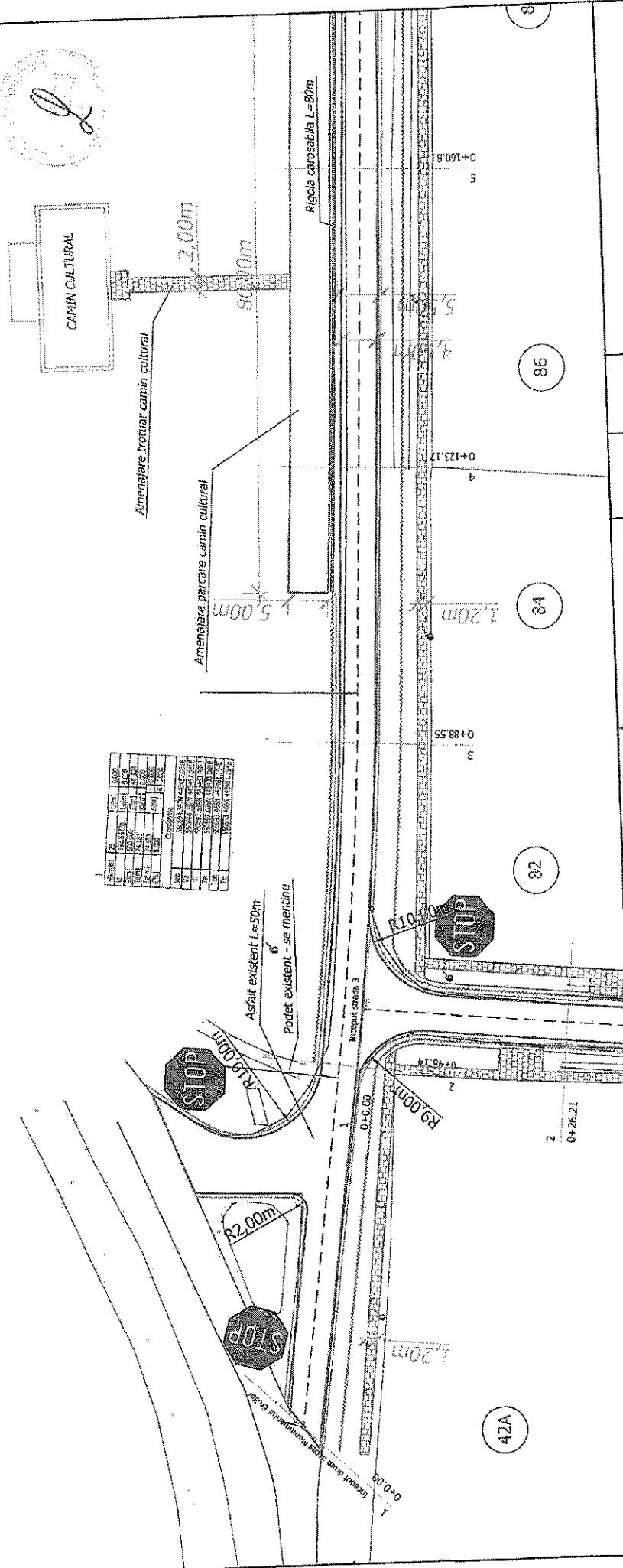
20m

42A

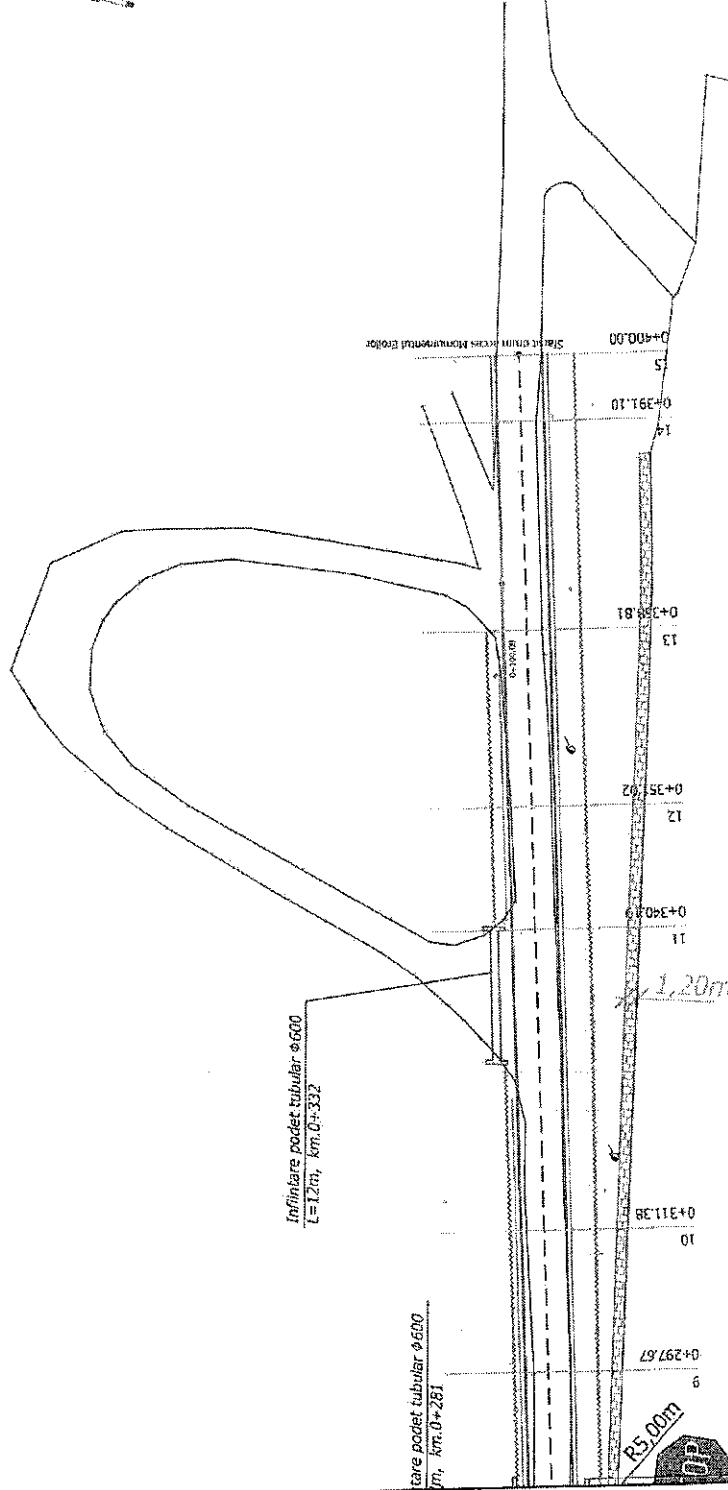
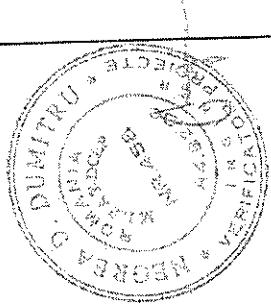
<b>LEGENDA :</b>	
Carosabil proiectat	
Acosament proiectat	
Datum existent	
Liniță proprietate	
Saint-Béton proiectat	
Regule căsătoriale/proiectat	
Amenzajare/proiectare	
Acces la proprietate	



VERIFICATOR	NUME	SENNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA	Project nr.
 Reference Construct	REFERENCE CONSTRUCT SRL	Beneficiar:	GRASUL JERNUT	11/2021	
	REFERENCE SRL, Cluj-Napoca Str. Octavian Goga nr. 17 112540-2018 Adresa: Str. Octavian Goga nr. 17, Cluj-Napoca Email: Reference.Construct@yahoo.com Sedinta Transilvania, RO226TR.DONICIA/789885101 Telefon: 3400722155/340072215182				
SELF PROJECT	Ing. Daria Lucian	SENNATURA	Scara 1:500	Data	PLAN DE SITUAIE DRUM ACCES SPRE MONUMENTUL EHOILOR
PROJECTAT	Ing. Daria Lucian			10/2021	Plansa nr. 01/7





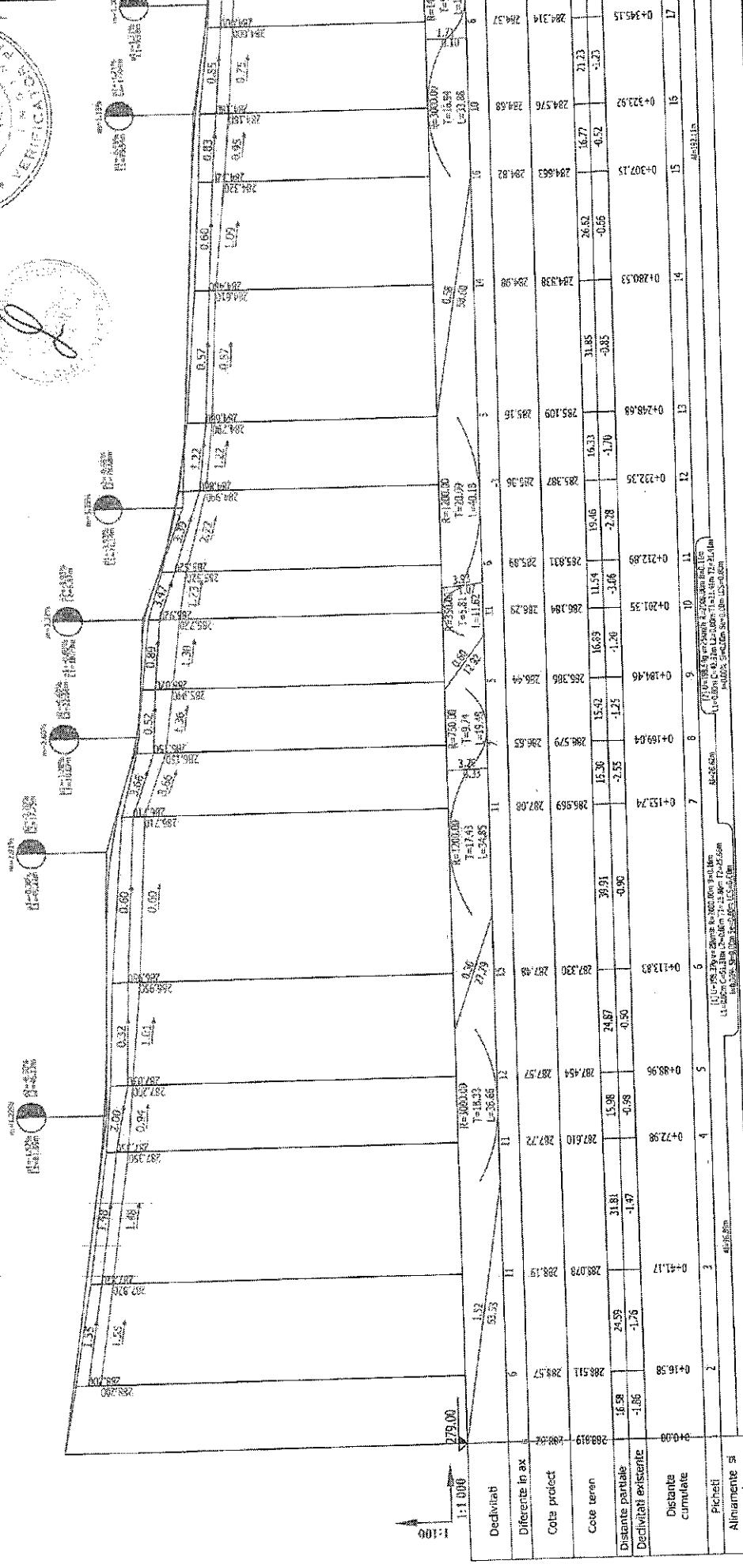


<b>LEGENDA :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Cercuri de proiectat
	<input checked="" type="checkbox"/> Linii existente
	<input checked="" type="checkbox"/> Linii proprietate
	<input checked="" type="checkbox"/> Sunt biserici proiectat
	<input checked="" type="checkbox"/> Regula consiliului proiectat
	<input checked="" type="checkbox"/> Aranjamente tracutare proiectat
	<input checked="" type="checkbox"/> Accese la proprietate
	<input checked="" type="checkbox"/> DESENAT

<b>VERIFICATOR</b>	<b>NUME</b>	<b>SEMANTURA</b>	<b>CERINTA</b>	<b>REFERAT NR./DATA</b>
	REFERENCE CONSTRUCT SRL	Beneficiar:	ORASUL TERNUT	Project nr. 11/2021
Construct	J.12/546/2018, Clif 433/5682 Str. Octavian Goga nr.17, Cluj-Napoca Buna Transf. 00287407858101 Terezia: 0561755222 Scara: 1:500	Reference Construct	"MODERNIZARE STRAZI IN SATUL SFINTUL GHEORGHE, ORASUL TERNUT"	Faza DTAC
SEF PROJECT	Ing. Daniel Lucian	Data	PLAN DE SITUAIE DINIUM ACCES SPRE MONUMENTUL ERICLOR	Planșa nr. 019
PROIECTAT	Ing. Diana Iuriean			08/2021
DESENAT	Ing. Diana Iuriean			



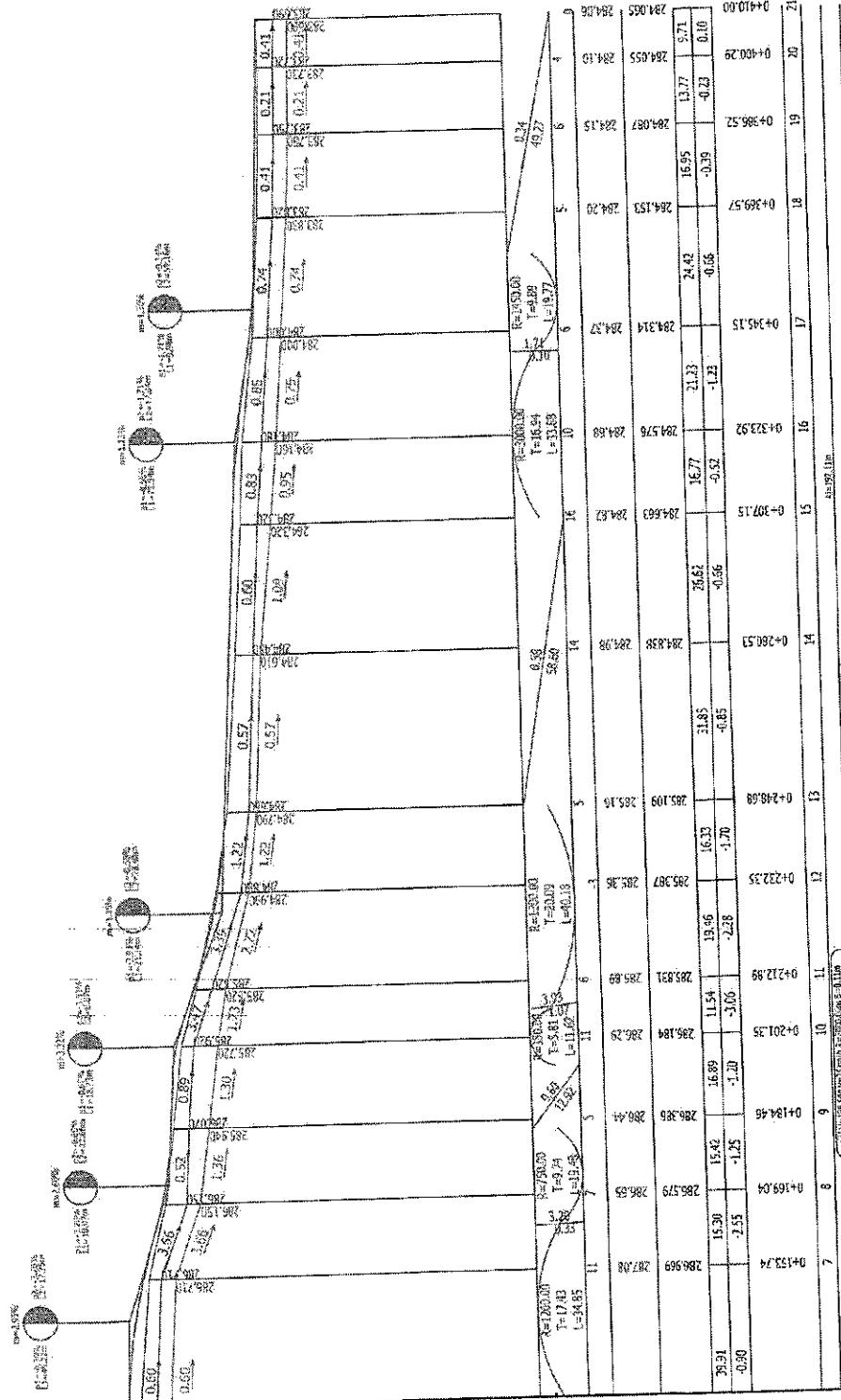
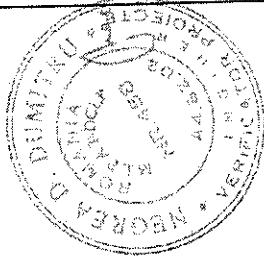
Sant proiectat stanga  
Sant proiectat dreapta



VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA
	REFERENCE CONSTRUCT SRL			
Construct	112/56/018 C.F. 4031682 Adresa: str. Cleleani Gogol, nr.17, Cluj-Napoca Email: ReferentConstruct@yahoo.com			Beneficiar: ORASUL IERNIUT Proiect nr.: 11/2021 Faza DTAC
SEF PROJECT	11-1000/100			
PROJECTAT	ing. Daina Lucian		Data	"MODERNAZARE STRAZI IN SATUL SFINTUL GHEORGHE, ORASUL IERNIUT"
DESENAT	ing. Daina Lucian			PROFIL LONGITUDINAL STRADA 1
				Planșa nr.: 020

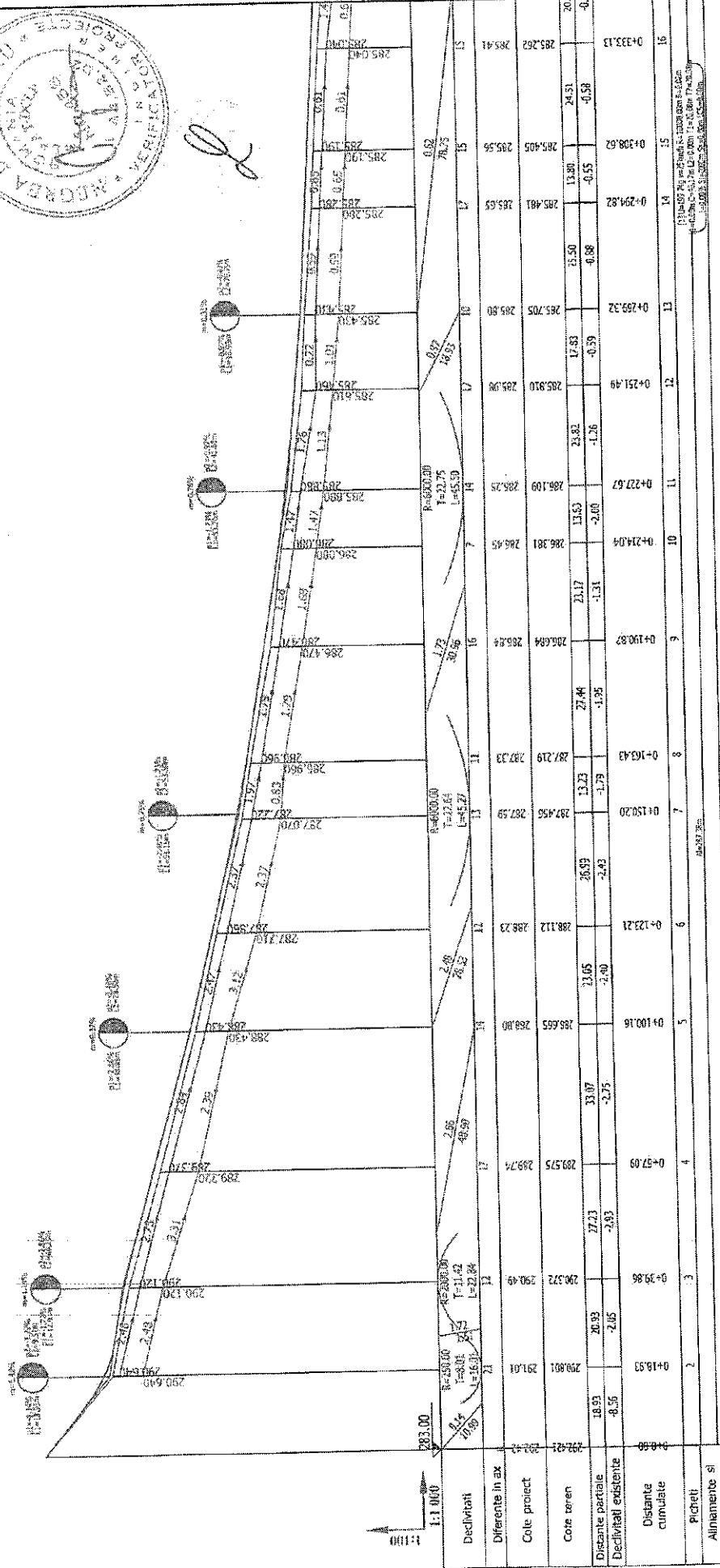
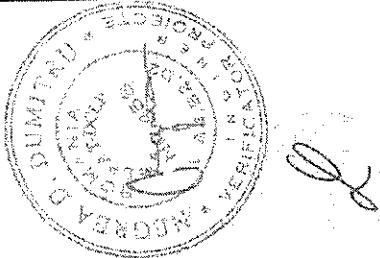


Sunt proiectat stanga  
Sunt proiectat dreapta

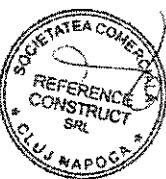


VERIFICATOR	NUME	SENNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA	Project nr.
					11/2021
 CTI Reference Construct	REFERENCE CONSTRUCT SRL	Beneficiar:	GRASUL IERNULT		Faza DTAC
	11/24/2018, CIF 402106522				
	Adresa: Str. Octavian Goga, nr.17, Cluj-Napoca, E-mail: Reference.Construct@yahoo.com Buna Transilvania RO-400117, ROMANIA				
	RO-0771079865101				
SF PROJECT	NUME	SENNATURA	Scara	"MODERNIZARE STRAZIN SI SATUL SFINTUL GHEORGHE, GRASUL IERNULT"	Plansa nr.
	Ing. Daina Lucian		1:1000/100		021
PROJECTAT	ING. DAINA LUCIAN			Data	PROFIL LONGITUDINAL STRADA 1
DESENAT	Ing. Daina Lucian			08/2021	

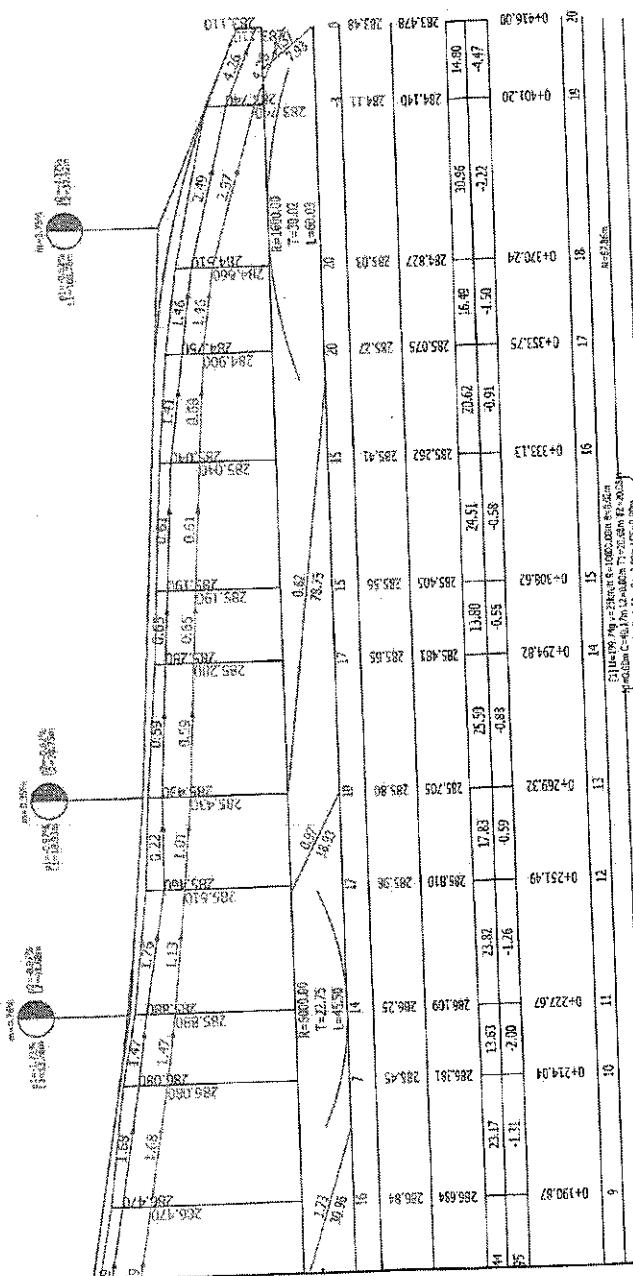
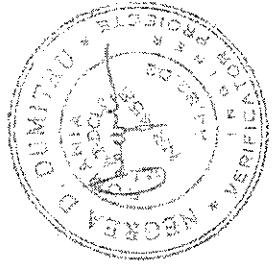
Sant proiectat stanga  
Sant proiectat dreapta



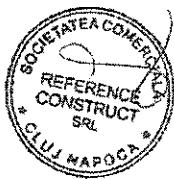
VERIFICATOR	NUME	SEMANTURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA	Project nr.
<b>IT Reference Construct</b>	REFERENCE CONSTRUCT SRL Adresa: Str. Octavian Goga, nr.17, Cluj-Napoca Email: Reference.Construct@yahoo.com Banca Transilvania, IBAN: RO22BTRLRONC7498851012020735656XNOS1EX	Beneficiar: ORASUL TERNUT			11/2021
	NUME	SEMANTURA			Faza DTAC
PROIECT	Ing. Daina Lucian		Scara 1:100/100		Plansa nr. 022
PROIECTAT	Ing. Daina Lucian		Data 08/2021	PROFIL LONGITUDINAL STRADA 2	
DESENAT	Ing. Daina Lucian				



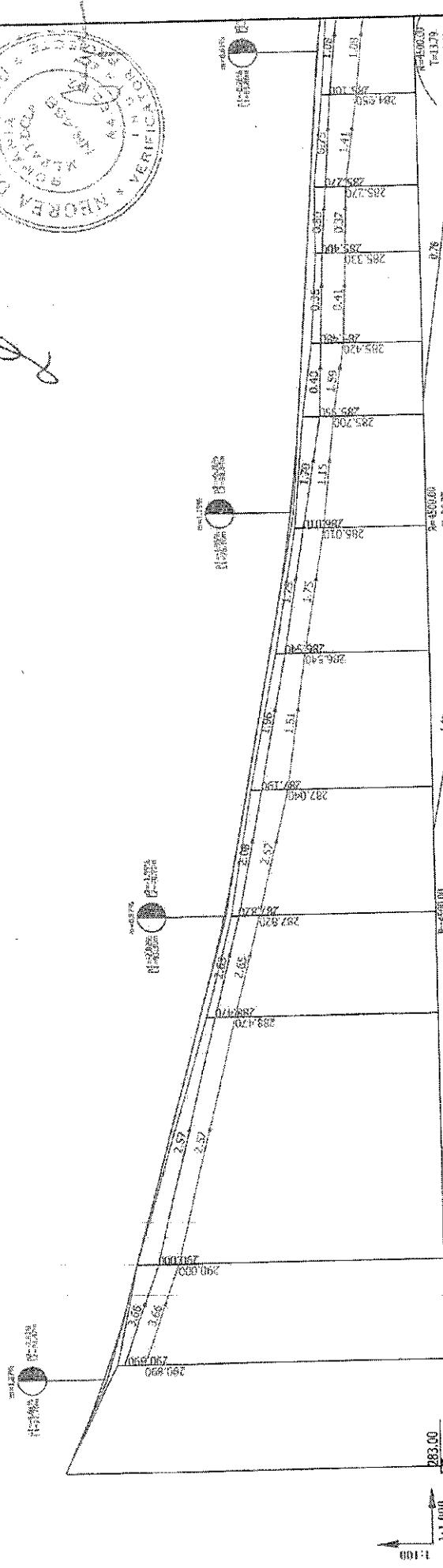
Sant projectat stanga



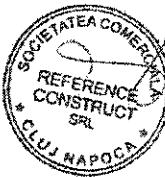
VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA
 Reference Construct SRL				
Reference Construct SRL		Beneficiar:	08-SUL JERNUT	Project nr.: 11/2021
Adresa Str. Octavian Goga nr. 17 Cluj Napoca Email: Referinta_Construct@yahoo.com Fon: 0744710947/0749855101 Romania				Faza DTAC
Construct				
Proiect: 08-078-2216505/2020/281/82				Plansa nr.: 023
SEF PROIECT	NUME	SEMNATURA	Scara	"MODERNIZARE STRAZIN SATUL SPINTUL GHEORGHE, GRASUL IERNUT"
PROIECTAT	Ing. Diana Lucian		1:1000/100	
ACCUMAT	Ing. Diana Lucian		Data	PROFIL LONGITUDINAL STRADA 2
			08/02/2021	

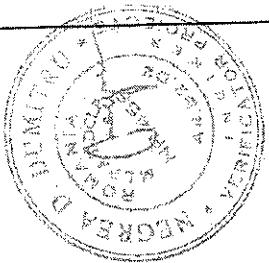


### Sant projectat stanga

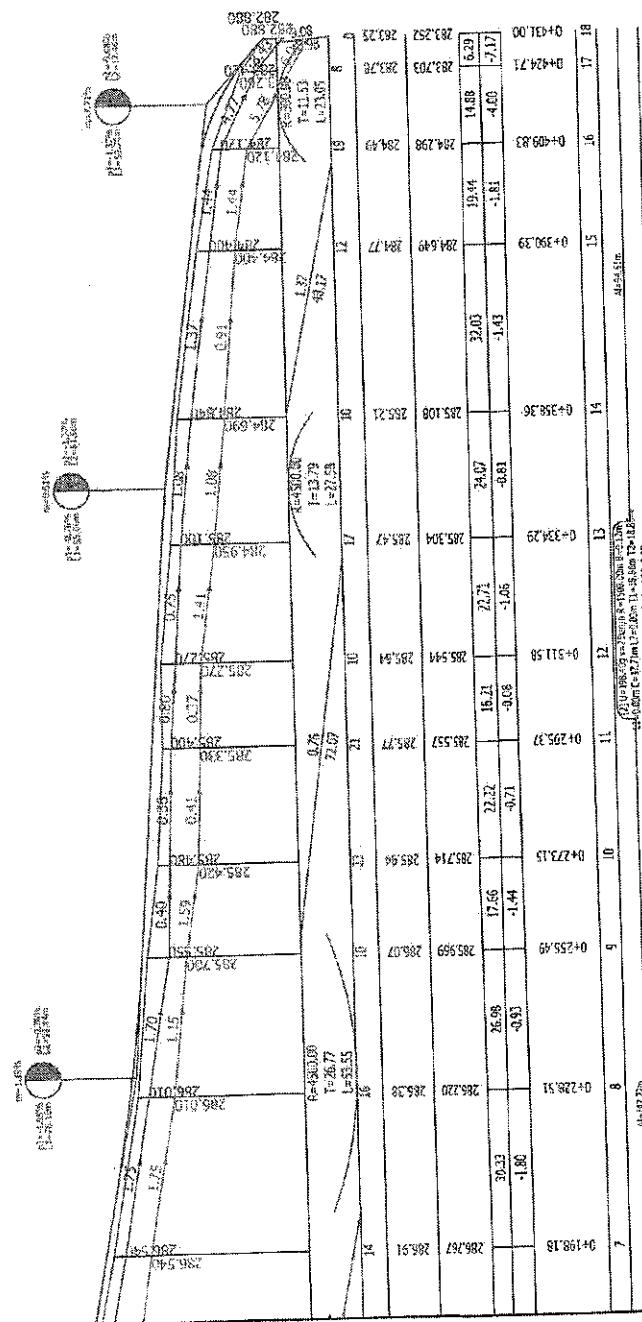


VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA	Project nr.
 Reference Construct	REFERENCE CONSTRUCT SRL 117/540/2018, CIF: 40316582 Adresa: Str. Octavian Goga, nr.17, Cluj-Napoca Email: Reference-Construct@yahoo.com RO-91010000-16-79885.101 Trasezat: RO-91010000-16-79885.101		Beneficiar: ORASUL IERNUT		11/2021
SELF PROJECT	NUME Ing. Daina Lucian	SEMNATURA	Scara 1:1000/100	"MODERNIZARE STRAZI IN SATUL SFINTUL GEORGHE, ORASUL IERNUT"	Faza DTAC
PROJECTAT	PROIECTAT Ing. Daina Lucian		Data 08/2021	PROFIL LONGITUDINAL STRADA 3	Plansa nr. 024
DISCERNAT	DISCERNAT Ing. Daina Lucian				

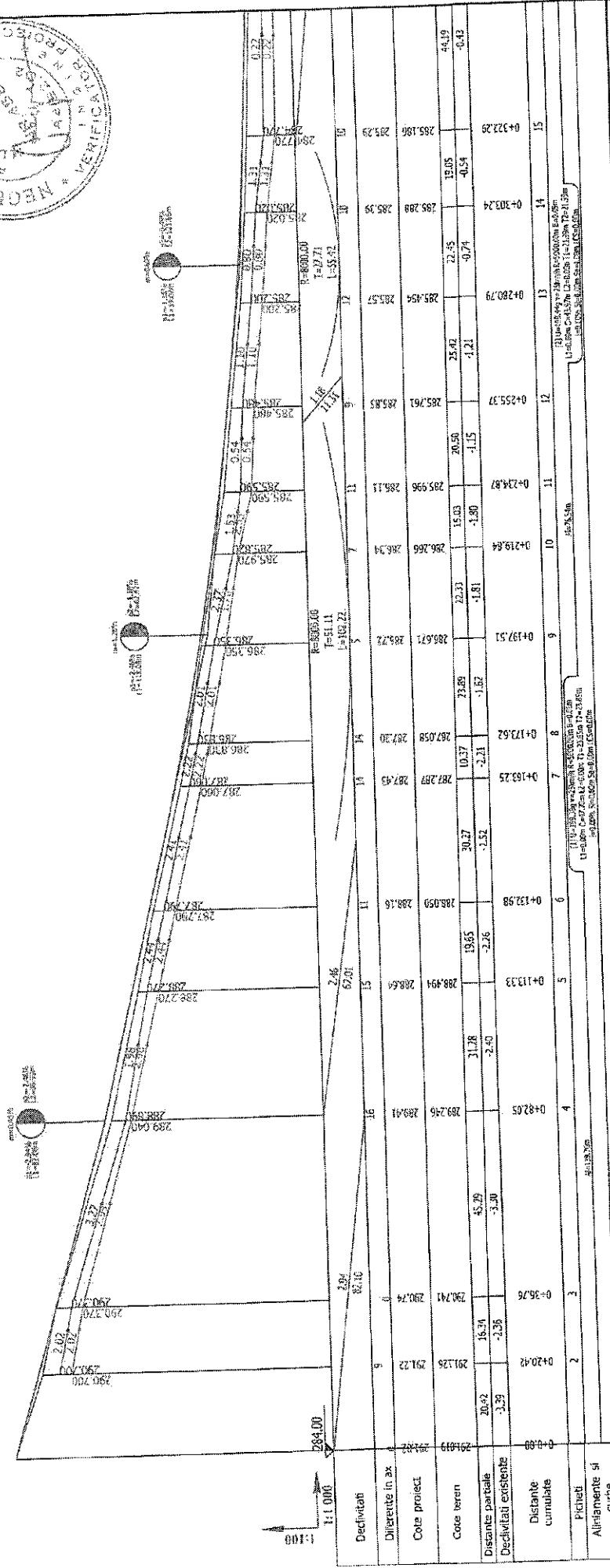
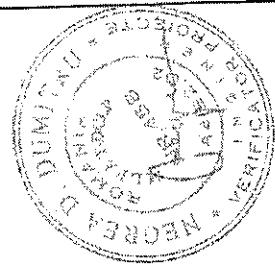




Sant proiectat stranga  
Sant proiectat dreapta



**Sant projectat stanga**

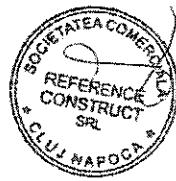
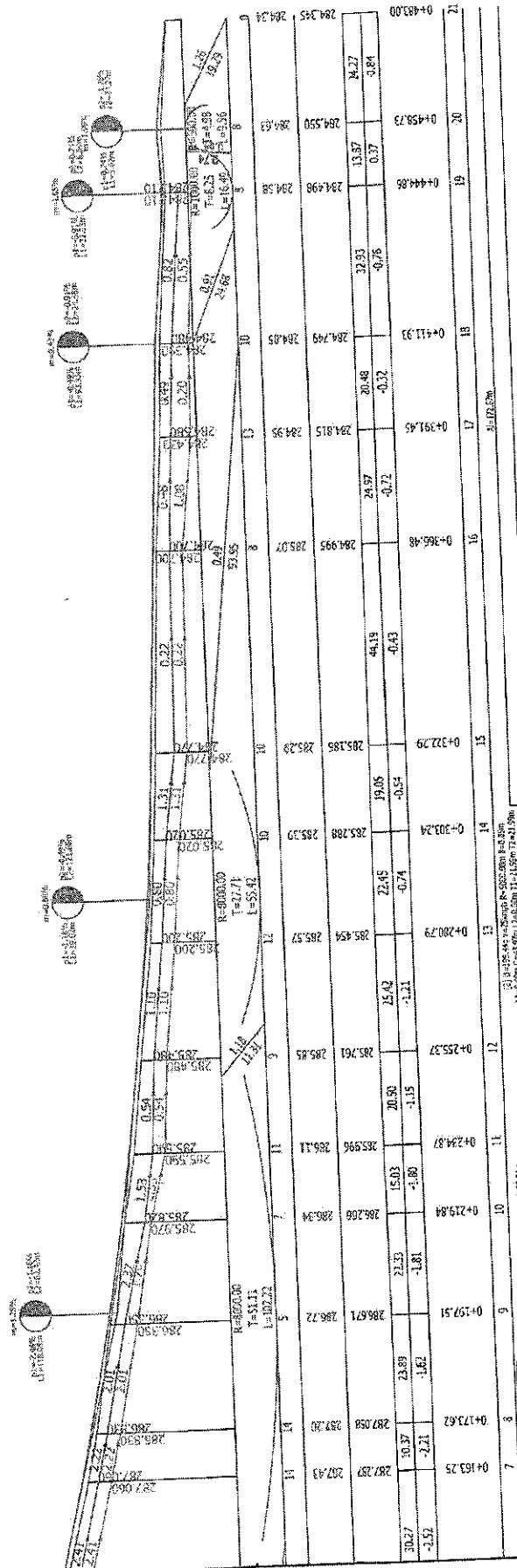
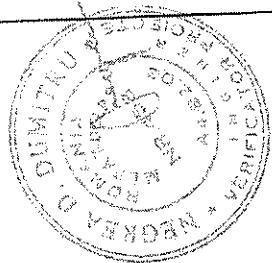


VERIFICATOR	NUME	SEMINATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA	Project nr.
 Reference	REFERENCE CONSTRUCT SRL 112/545/2018, Clf 403/1682 Adresă: Str. Octavian Goga nr. 17, Cluj-Napoca Email: Reference Construct@yahoo.com Functie: Manager Construct Telefon: 0952/114674/0952/0338182	Beneficiar: ORASUL IERNUT			11/2021
 SSEF PROJECT	ing. Diana Lucian	SEMINATURA	MODERNIZARE STRAZI IN SATUL SFINTUL GHEDRE, ORASUL IERNUT*		Faza DTAC
PROJECTAT	ing. Diana Lucian	NUME	PROFIL LONGITUDINAL STRADA 4	Data 08/2021	Plansa nr. 026

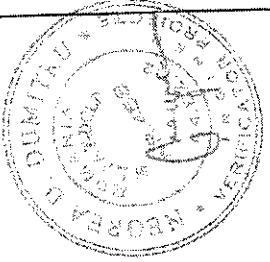


Sant prelectat slanga  
Sant prelectat dreapta

Sant projectat slanga  
Sant projectat drepta







### Sant projectat stanga

Dinăuntru podul tubular există tu-  
podul tubular de 600 L = 6m, cîndea de cedere  
km.D+318, km. D+330

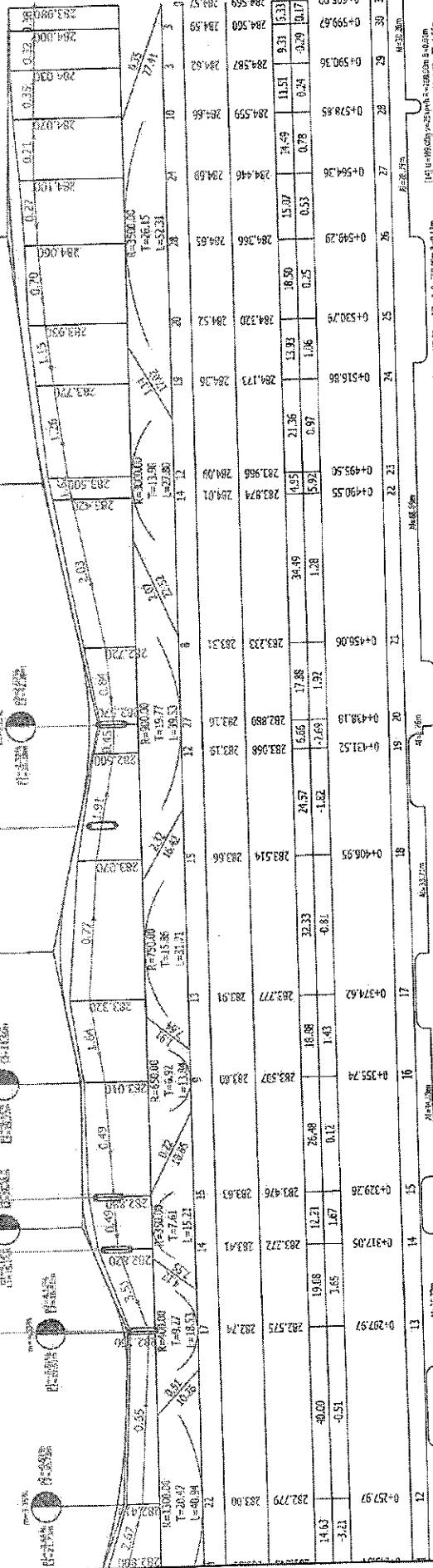
Inlocuirea piezelor tubulare existente cu  
pieză tubulară GFG L = 6m, cămeră de cădere  
km. 0+417

Infinitare poate tubular și  $\phi 600$  L=6m,  
camere de cădere km. 0+298

Infiltrare nodet tunular & 800  
L=6m, camera de cădere km.0+438

km. 0+417  
pista 4.25%

camera de cadrere km.0+298



Wert von 12m auf 11,45m und 12,45m auf 11,45m. Die Distanz zwischen den beiden Werten ist 15 cm.

卷之三

卷之三

卷之三

卷之三

PREGDAT N8 /DATA

REFUGIO DE CERNA  
CERNA

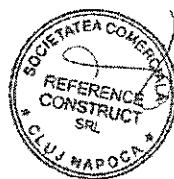
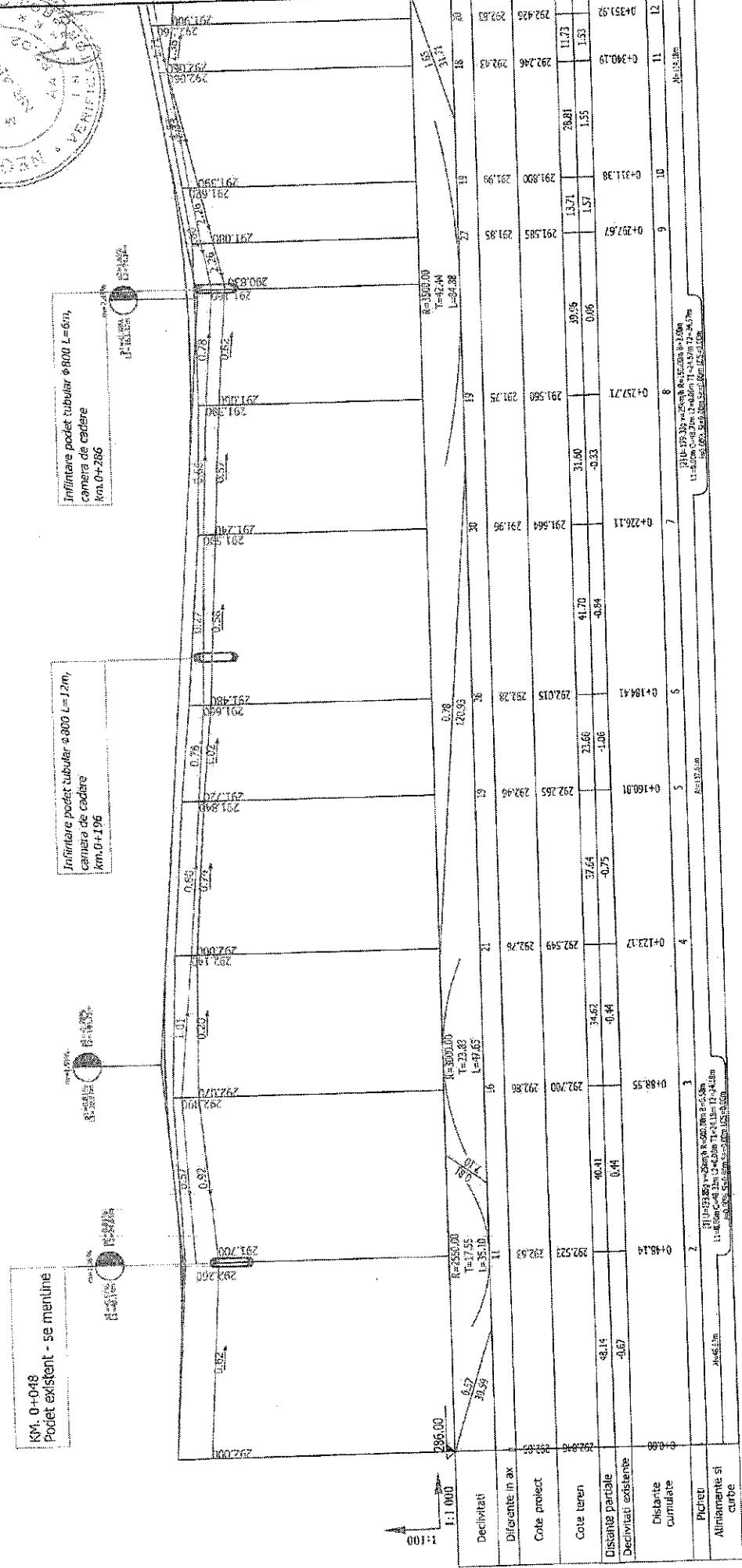
Beneficiar: ORASUL IERNUT  
CNPJ: 18.418.000/0001-82

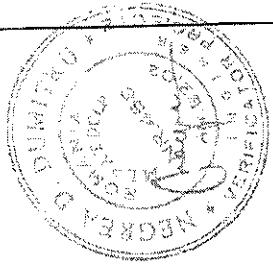
John Goss, Jr., 22, Chippewa  
Construct@yahoo.com

NICODENIZARE SIRBZI NSATUL  
BTRLNGCR10479853101  
TRE22165169XXX03832

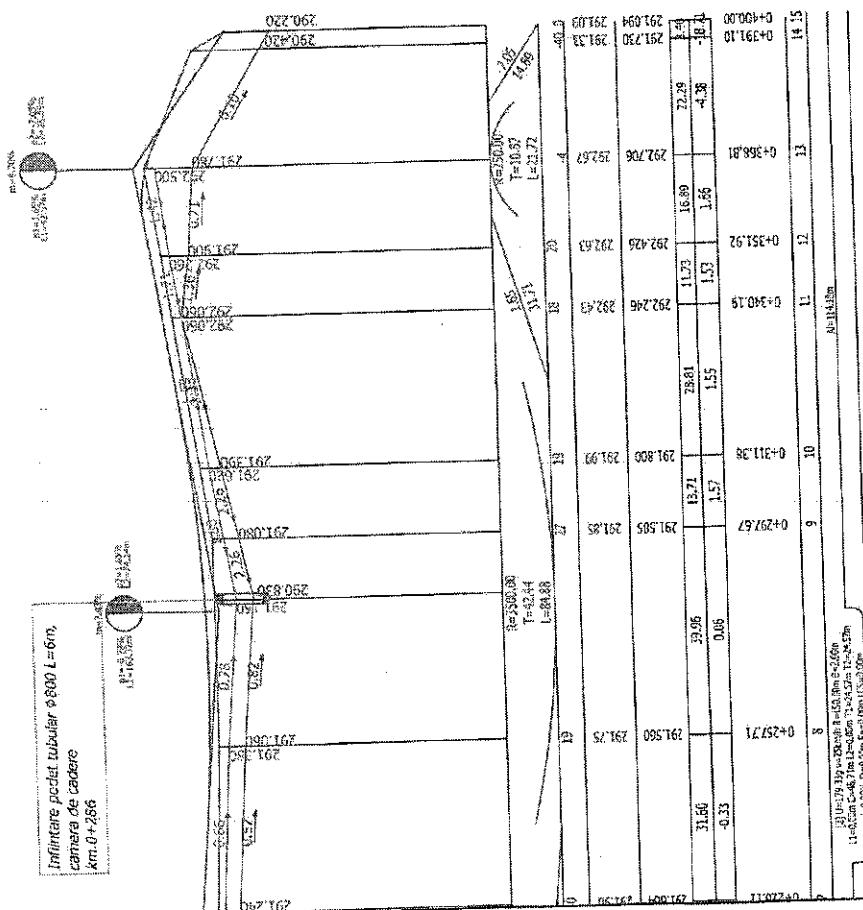
**SFINTUL GHEORGHE, ORASUL IERNUTU'**

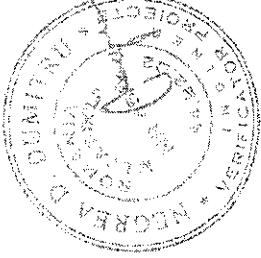
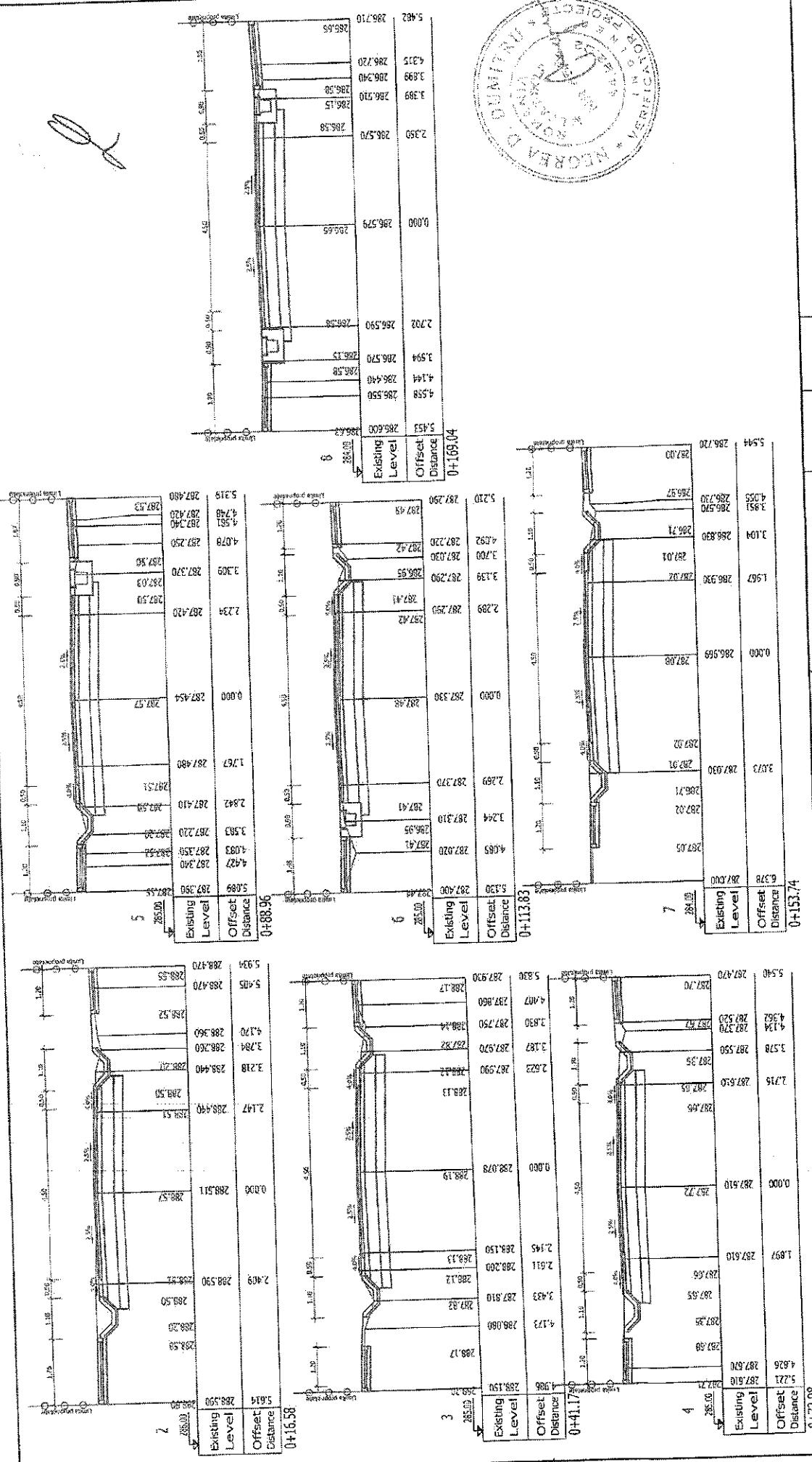
A circular stamp with the text "STATE COMMERCE" at the top, "REFERENCE INSTRUCT S.R.L." in the center, and "RAPOCÀ" at the bottom.

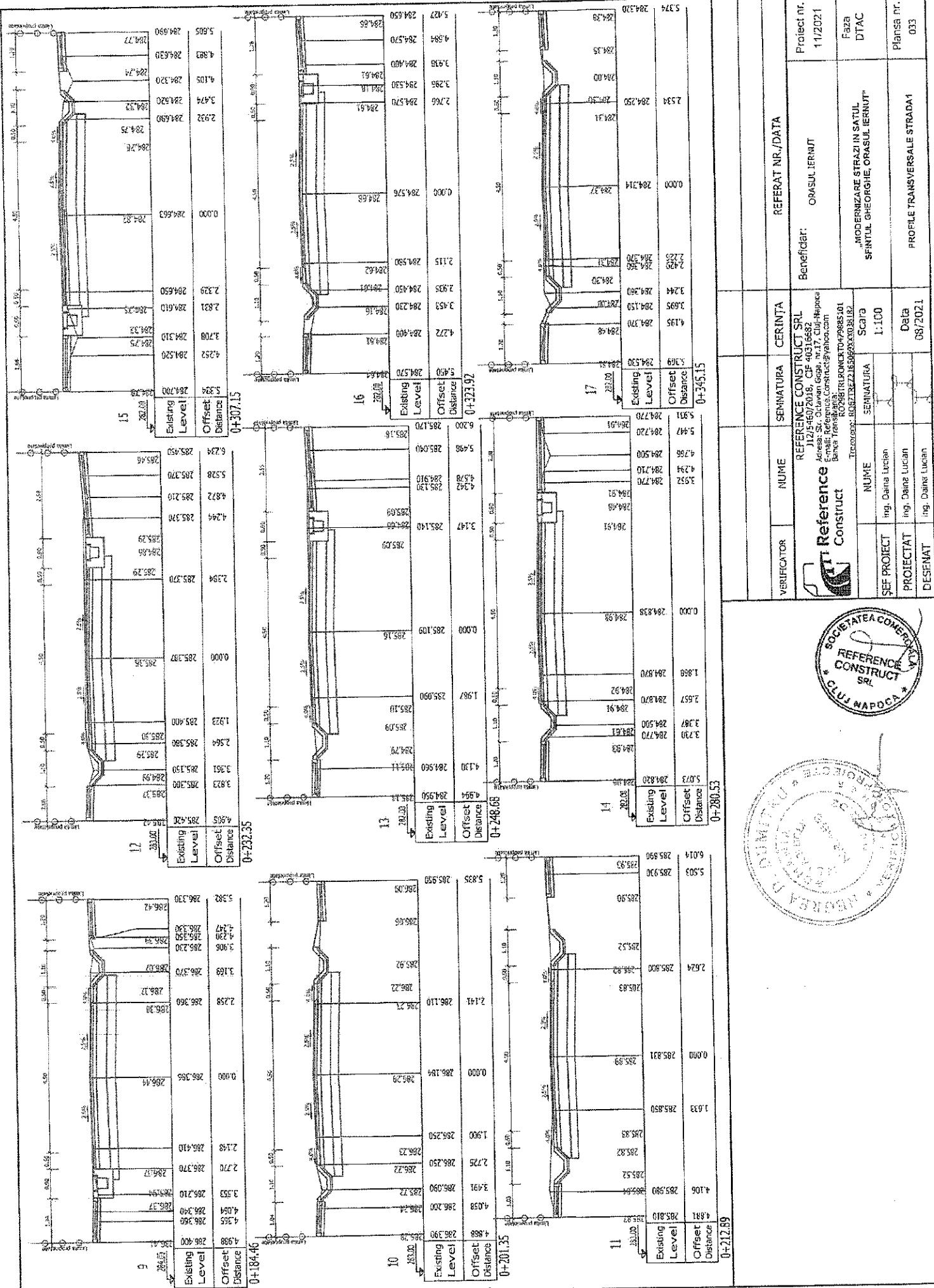




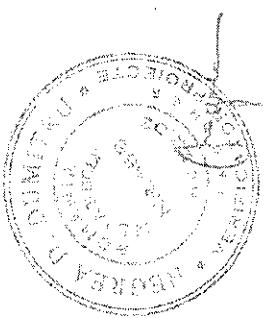
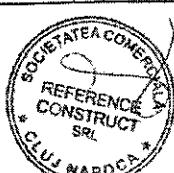
Infiltrare pe cale tubulară  $\varnothing 600$  L = 6 m,  
scânerie de cădere  
km. 0 + 286

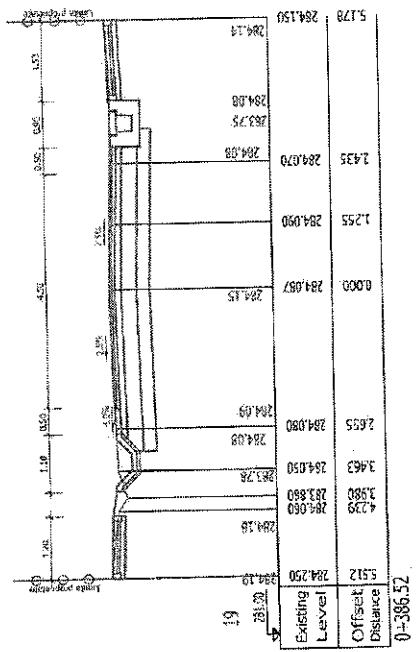
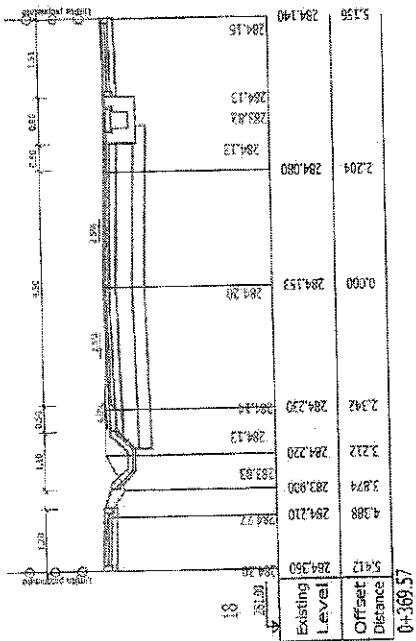
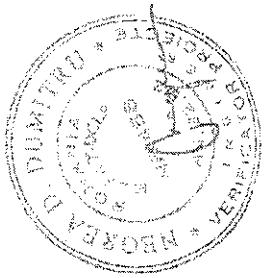


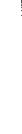


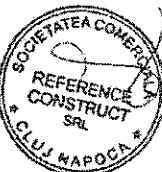


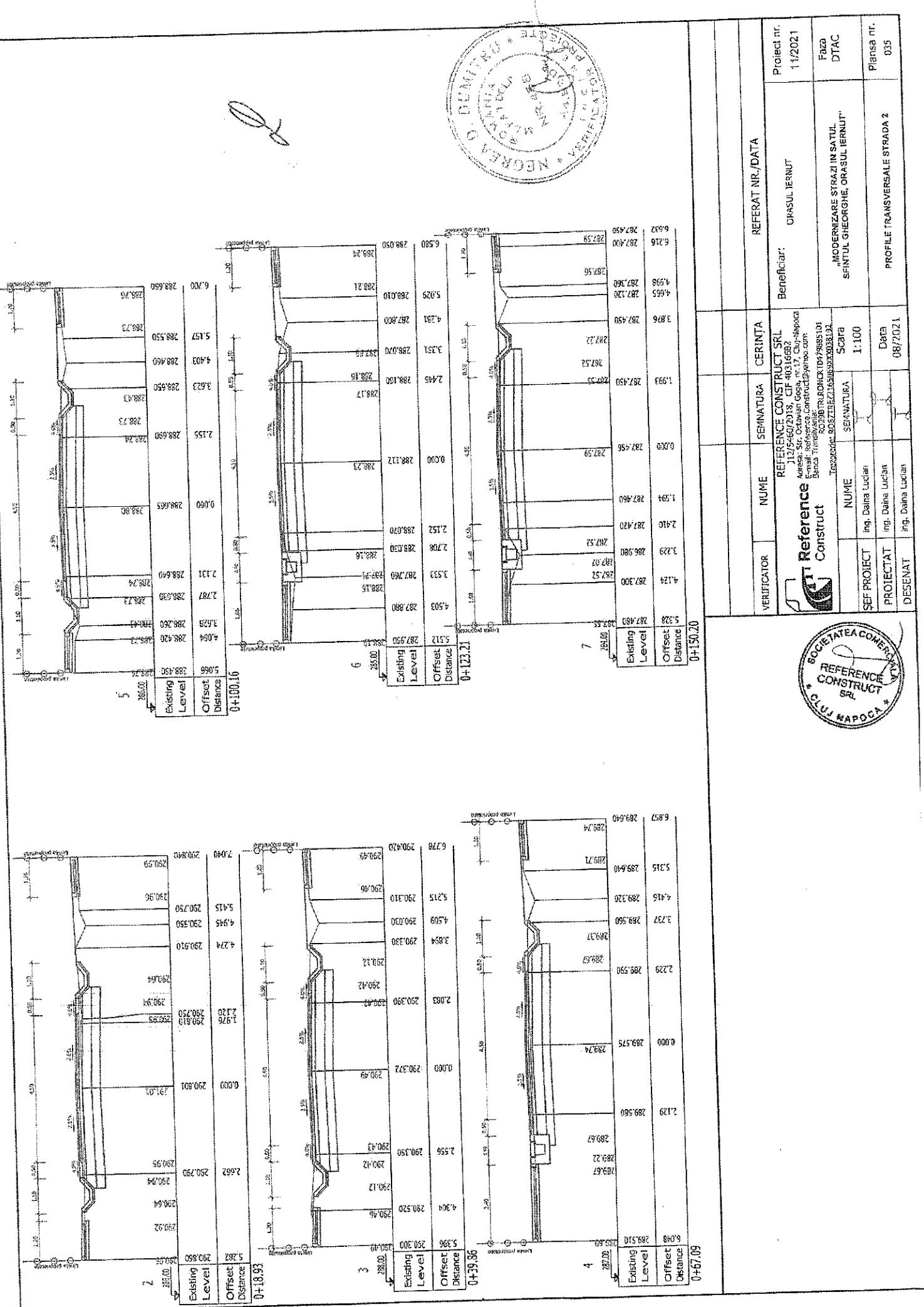
MODERNIZARE STRAZI IN SATUL  
"SINTUL GHIORE, ORASUL IERNUT"  
Faza DTAC  
Plansa nr.  
033

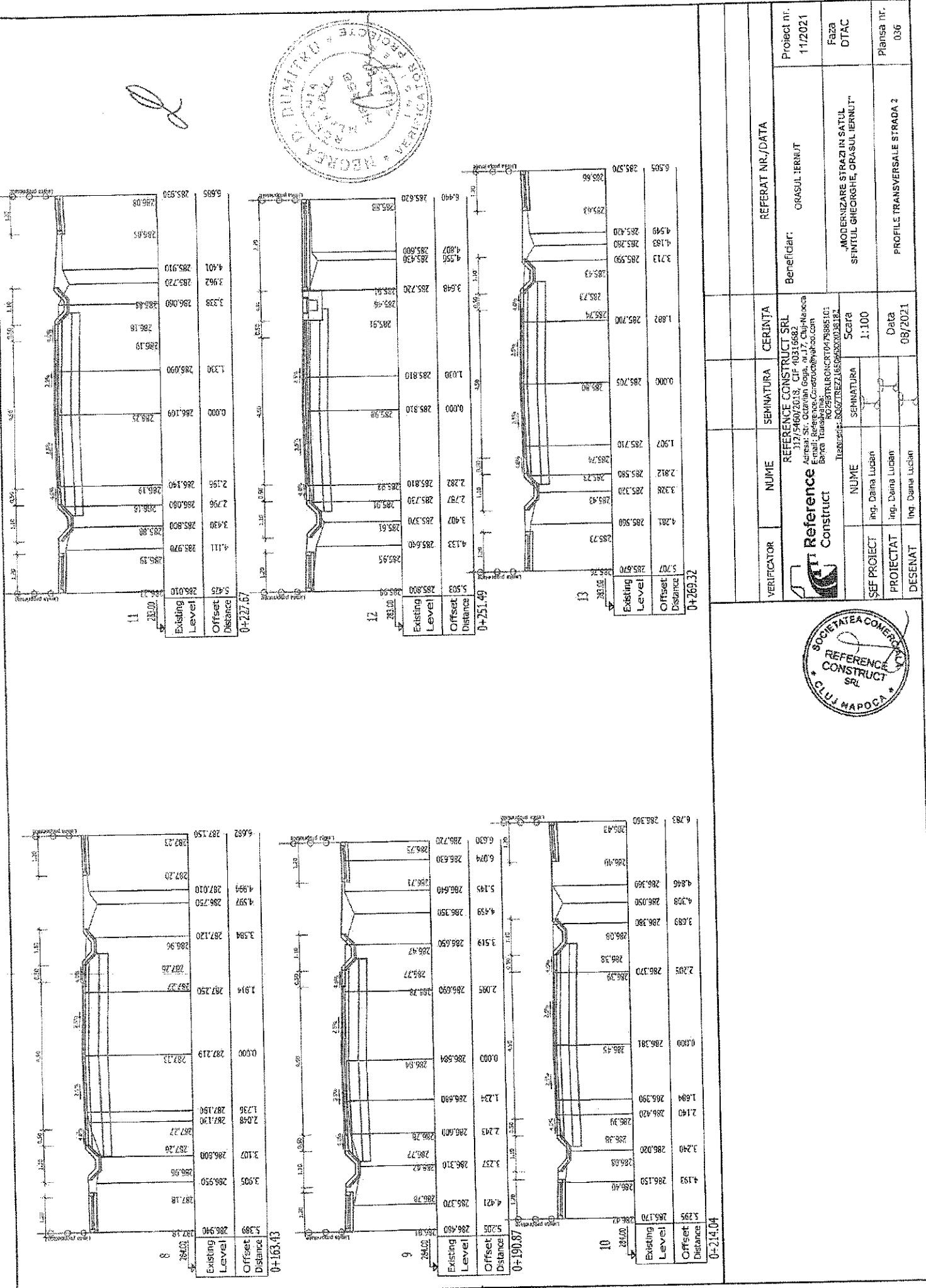


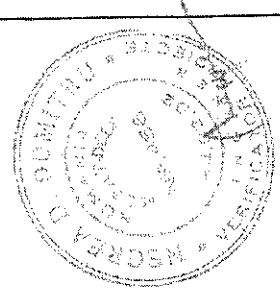
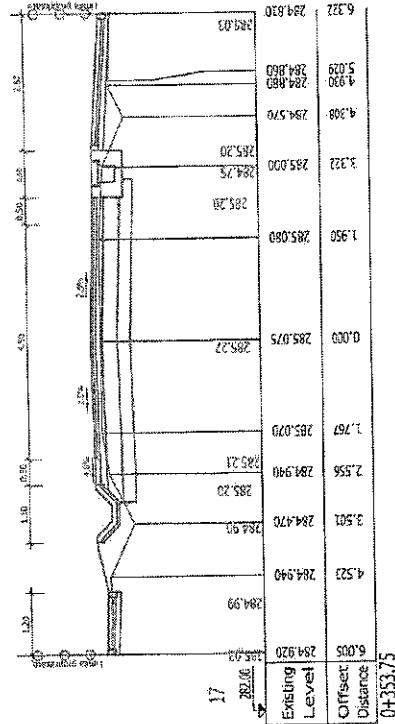
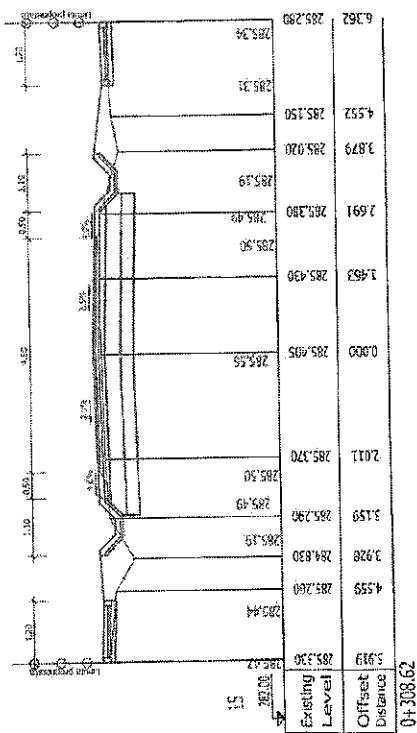
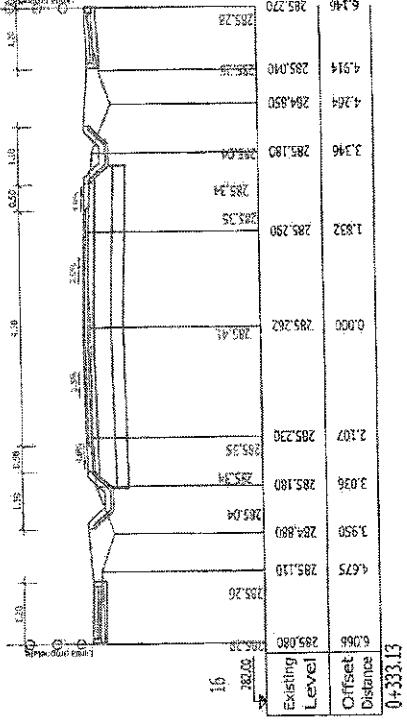
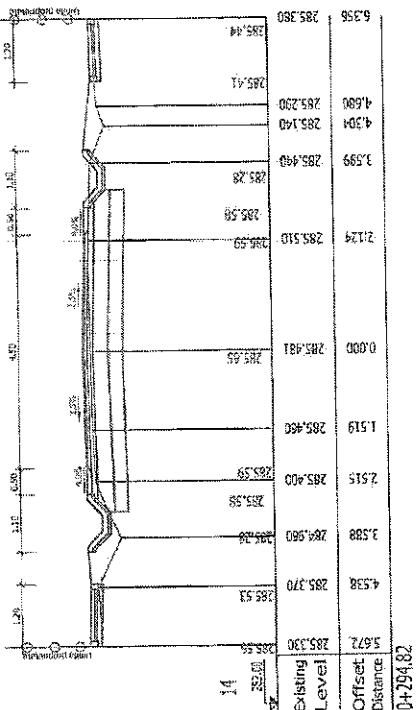


VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA	Project nr.
 <b>ITI Reference Construct</b>	RESTRUCT CONSTRUCT SRL 112/1546/7018, CIF AB116582 Avd. Dr. Octavian Goga, nr.17, Cluj-Napoca Sensib. Referinte: Construct@yandex.com Birada Transilvania R.C. 228710010070724500X/038182	Beneficiar: ORASUL IERNUT	ORASUL IERNUT	11/2021	
SEF PROIECT	Ing. Daina Lucian	SEMNATURA	MODERNIZARE STRAZI IN SATUL "SFINTUL GHEORGHE, ORASUL IERNUT"		Faza DTAC
PROIECTAT	Ing. Daina Lucian			PROFILE TRANSVERSALE STRADA1	
DESENAT	Ing. Daina Lucian			034	

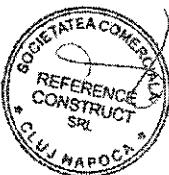


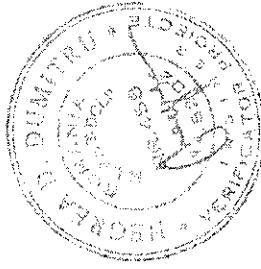
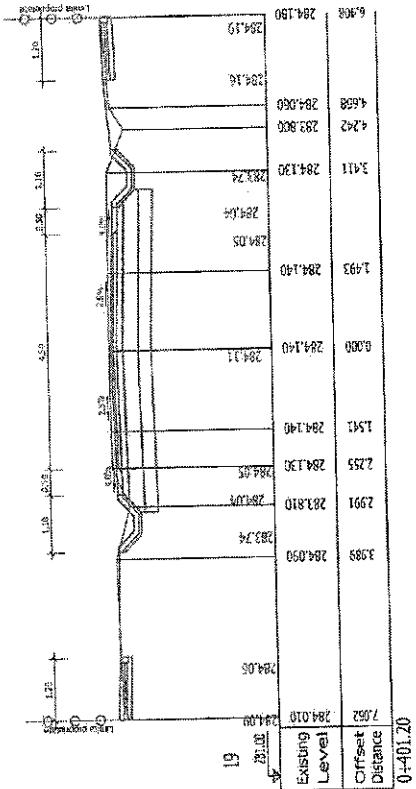
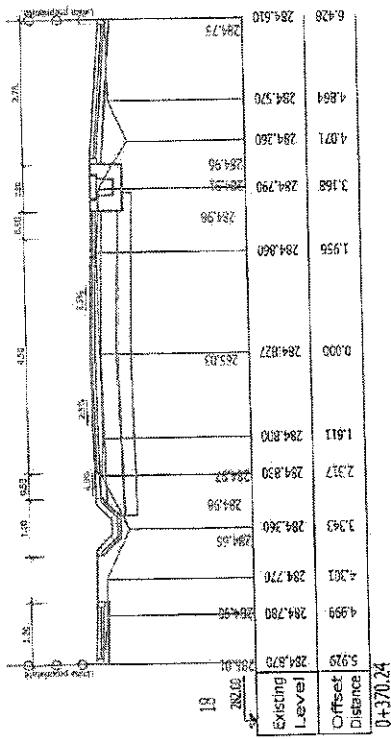






VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA	Project nr.
 Reference Construct	REFERENCE CONSTRUCT SRL Tz.560/2018 CIF 04316582 Adresa: Str. Octavian Goga, nr.17, Cluj-Napoca Bancu: Reference.Construct@yahoo.com Banca Transilvania: ROZB12ROCR00785521 ROZB12ROCR00785521		Beneficiar: ORASUL IERNUT		11/2021
ŞEF PROIECT	ing. Dăina Lucian	SEMNATURA	Scara	"MODERNIZARE STRAZI IN SATUL SPINTUL GEORGHE, ORASUL IERNUT"	Faza DTAC
PROIECTAT	ing. Dăina Lucian		1:100		
DIFERENAT	ing. Dăina Lucian			Data	PROIECT TRANSVERSAL E STRADA 2
				08/10/21	Plansa nr. 037





REFERAT NR./DATA

VERIFICATOR	NUME	SERNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA
SEF PROJECT	ing. Daria Lucian	Scara 1:100	MODERNIZARE STRAZI IN SATUL SFINTUL GHEORGHE, ORASUL IERNUT"	Faza DTAC
PROJECTAT	ing. Daria Lucian	Data 08/2021	PROFILE TRANSVERSALE STRADA 2	Plansa nr. 038
DESENAT	ing. Daria Lucian			



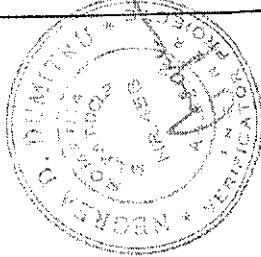
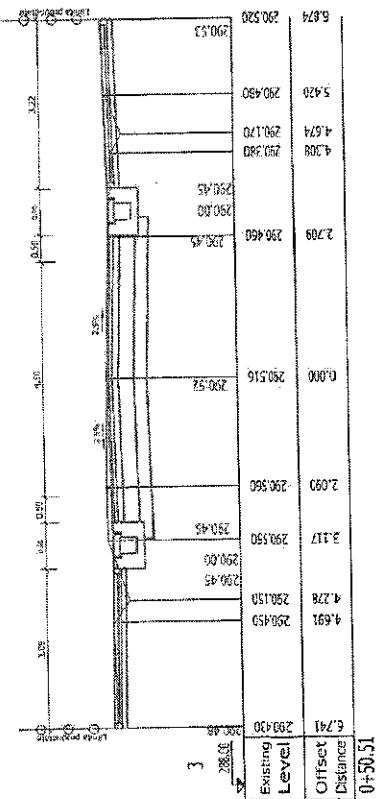
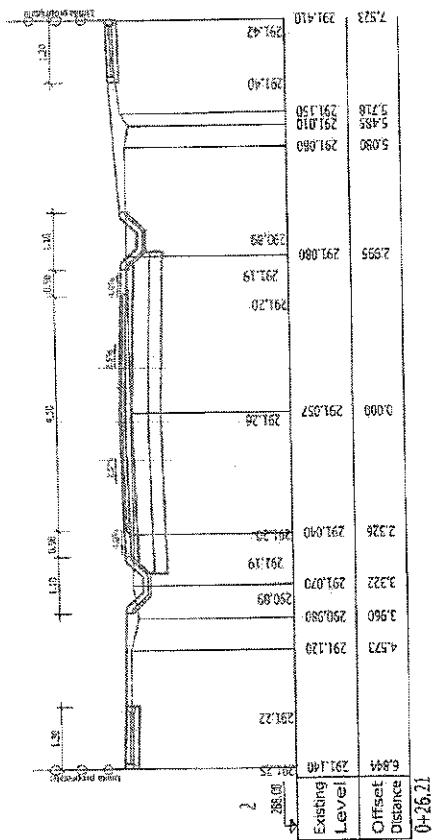
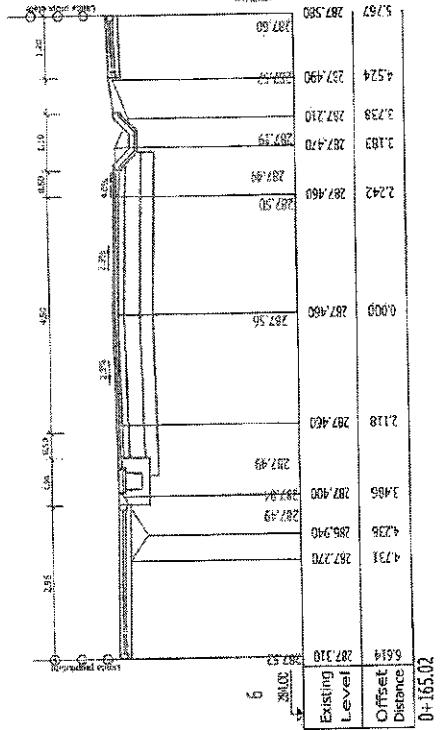
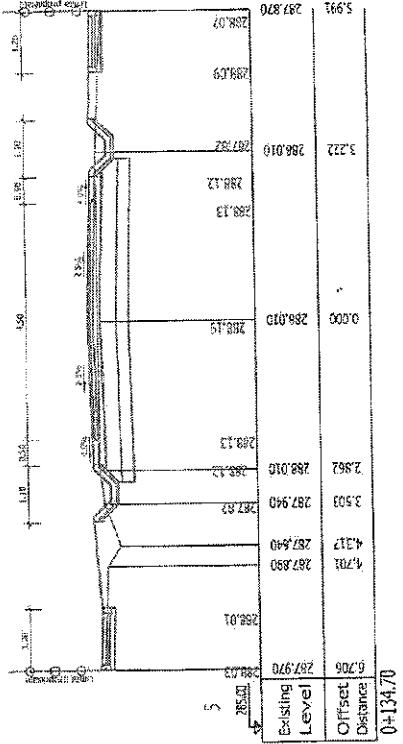
Project nr.  
11/2021

Modificare strazi  
in satul Sfintul Gheorghe, Orasul Iernut

DTAC

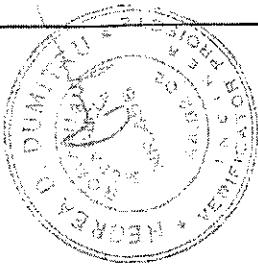
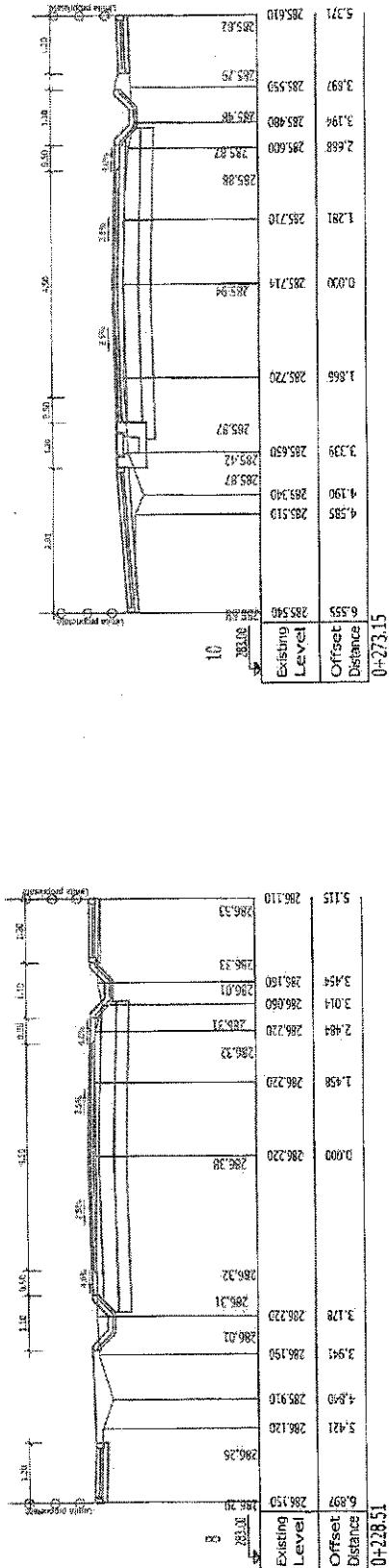
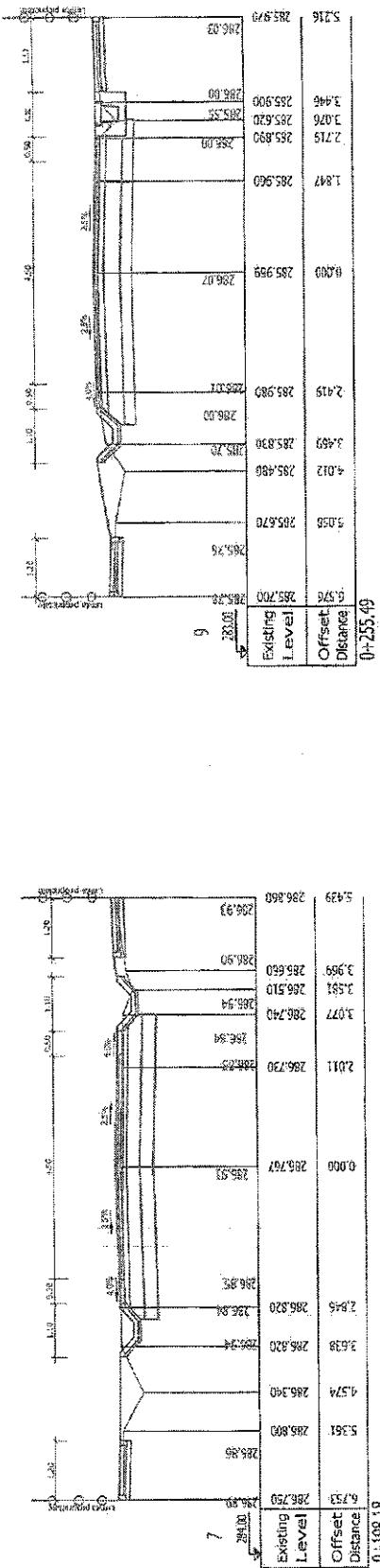
Plansa nr.

038



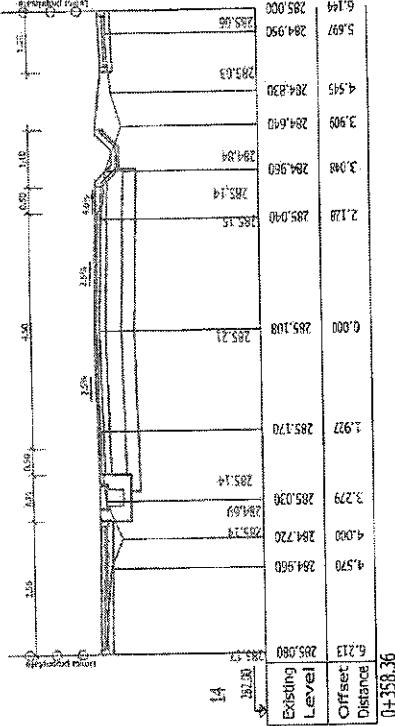
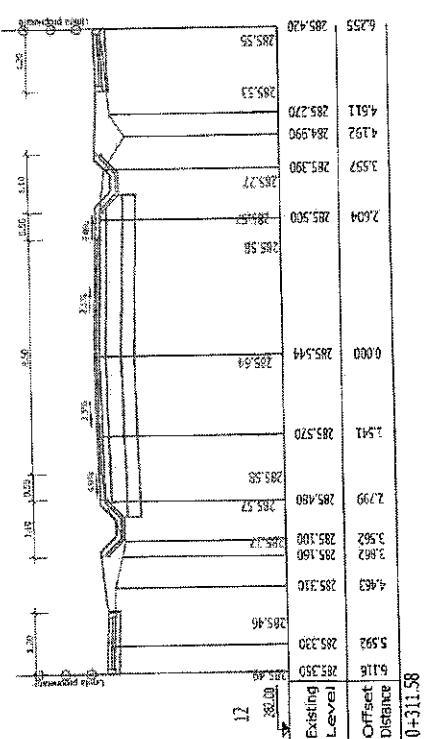
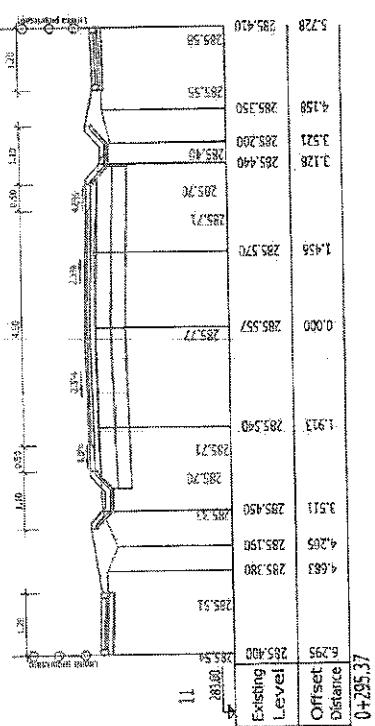
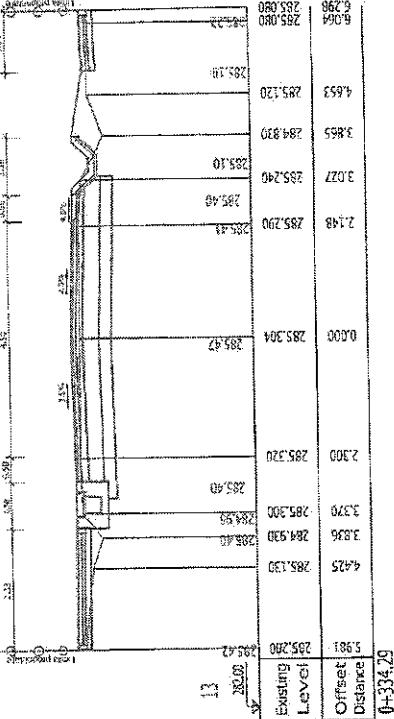
VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA	Project nr.
11 Reference	REFERENCE CONSTRUCT SRL			Beneficiar: ORASUL IERNUT	11/2021
11 Construct	REFERENCE CONSTRUCT SRL			ROSTRATEGIC CONSULTANTI Tzecserin, Borz/REZUZUS S.A. Scara	Faza DTAC
SEF PROIECT	Ing. Delia Lucian				
PROIECTAT	Ing. Diana Lucare			Date 08/2021	Plansa nr. 039
DISENAJAT	Ing. Diana Lucare				



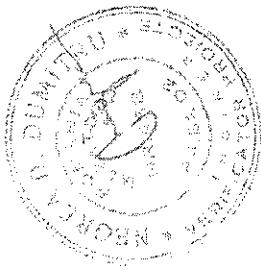
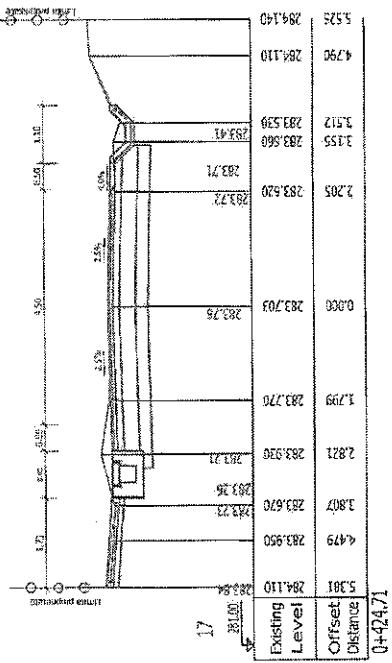
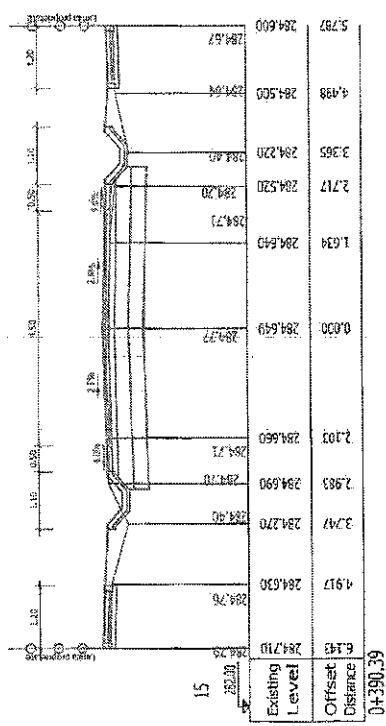


VERIFICATOR	NUME	SENNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA	
 <b>4T Reference Construct</b>	REFERENCE CONSTRUCT SRL 112/156/018, CIF 40316682 Adresa: Str. Octavian Goga, nr.17, Cluj-Napoca Email: Reference_Construct@yahoo.com Banca Transilvania: RO30BTRHOMC.R104-79885101 Telefon: 07212213590/0733218182	REFERENCE CONSTRUCT SRL 112/156/018, CIF 40316682 Adresa: Str. Octavian Goga, nr.17, Cluj-Napoca Email: Reference_Construct@yahoo.com Banca Transilvania: RO30BTRHOMC.R104-79885101 Telefon: 07212213590/0733218182	Beneficiar: <b>ORASUL IERNUT</b>	Project nr.: 11/2021	Faza DTAC
SEF PROIECT	ing. Daina Lucian	SENATURA	Scara 1:100	Data 08/2021	Plansa nr. 040
PROIECTAT	ing. Daina Lucian	SENATURA	Scara 1:100	Data 08/2021	PROFILE TRANSVERSALE STRADA 3
DESENAT	ing. Daina Lucian	SENATURA	Scara 1:100	Data 08/2021	"MODERNIZARE STRAII IN SATUL SFINITUL GHEORGHE, ORASUL IERNUT"





VERIFICATOR	NUME	SENNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA	Project nr.
Reference Construct		REFERENCE CONSTRUCT SRL J12/516/2018, CIF 40316862 Adresa: Str. Octavian Goga, nr.17, Cluj-Napoca Email: Reference.Construct@yahoo.com Telefon: 07407798656101	Beneficiar: ORASUL IERNUT	08/2021	Faza DTAC
SEF PROJECT	Ing. Diana Lucian	SENNA	MODERNIZARE STRAZI IN SATUL SCARĂ SCARĂ	1:100	Scara 1:100
PROJECTAT	Ing. Diana Lucian	SENNA	PROIECT TRANSVERSAL STRADA 3	Data 08/2021	PROIECT TRANSVERSAL STRADA 3
DESENAT	Ing. Diana Lucian	SENNA			041

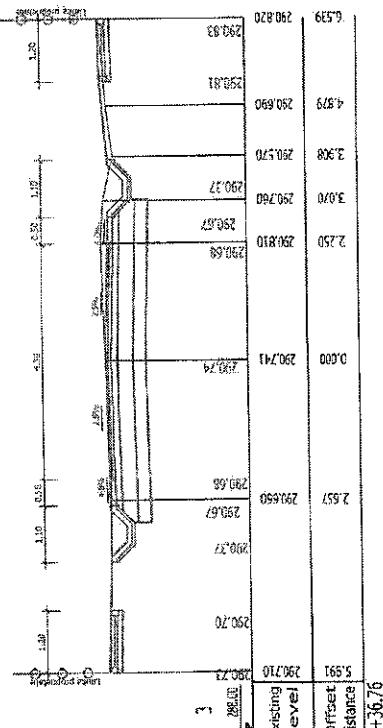
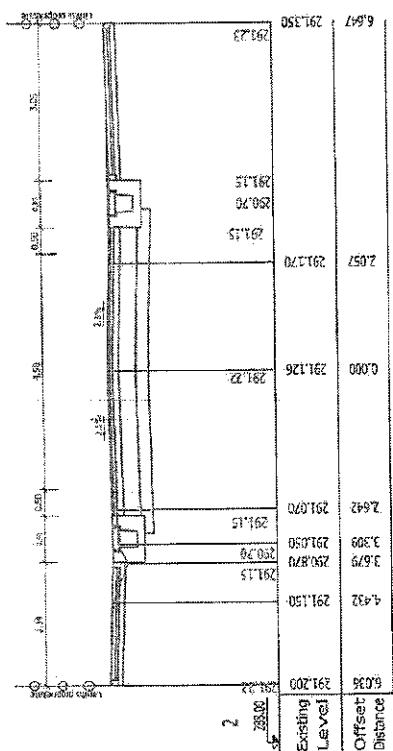
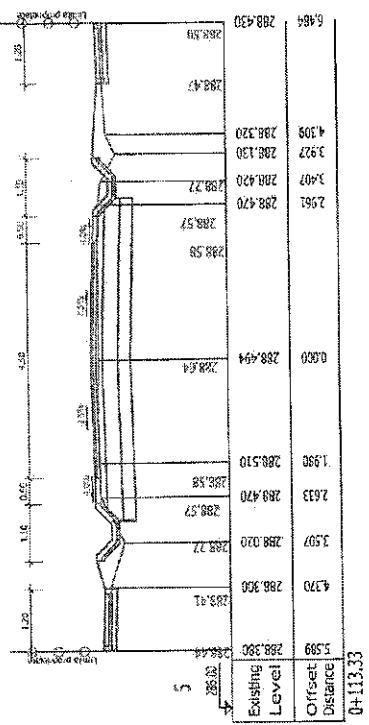
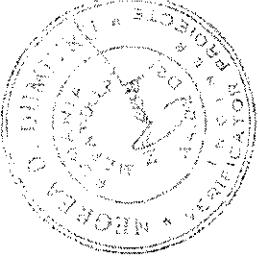
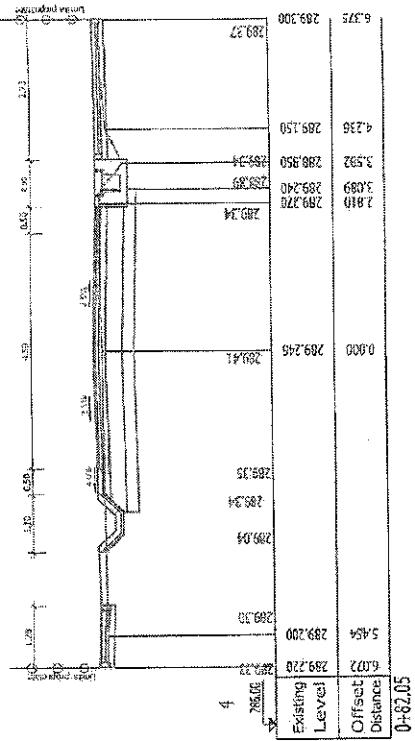


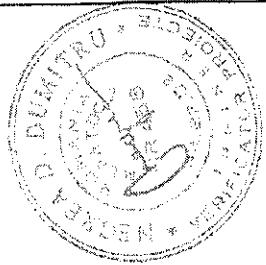
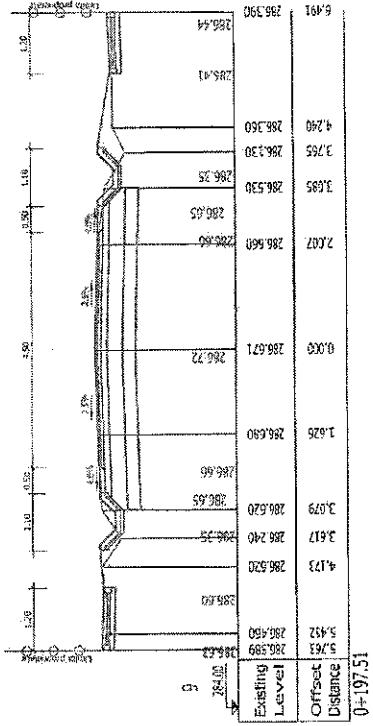
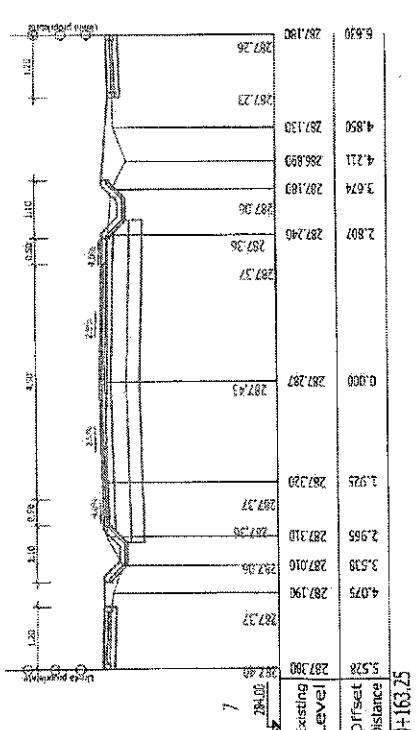
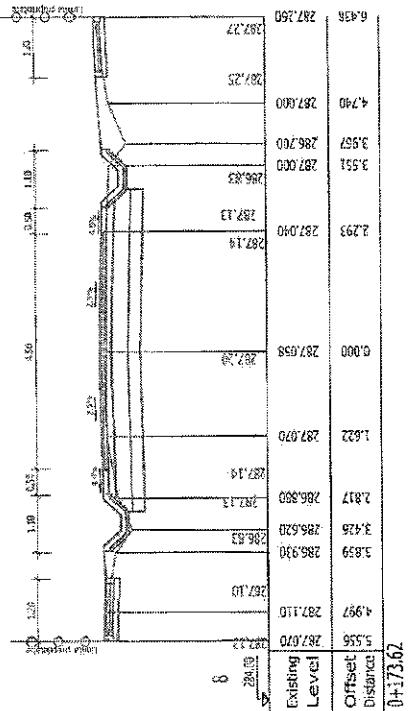
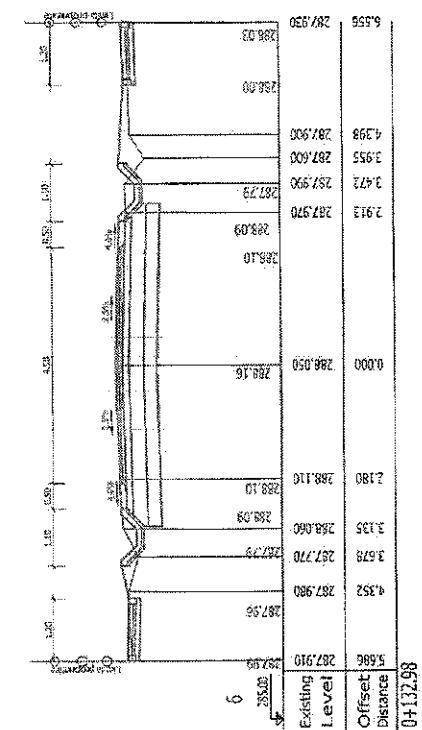
	Existing Level	Offset Distance	Distance
284.244	865.000	0.000	1.776
284.453	864.256	284.256	3.191
284.453	864.160	284.160	3.849
284.160	863.916	283.916	4.572
284.160	863.730	283.730	5.696

Line	Part Number	Description	QTY	Unit
1	284.660	Set screw	5.787	ea
2	284.560	Set screw	4.498	ea
3	284.220	Set screw	3.365	ea
4	284.220	Set screw	2.717	ea
5	284.640	Set screw	1.634	ea
6	284.649	Set screw	0.030	ea
7	284.660	Set screw	2.123	ea
8	284.680	Set screw	2.983	ea
9	284.270	Set screw	3.274	ea
10	284.630	Set screw	4.917	ea
11	284.710	Set screw	6.125	ea
12	0.39			

VERIFICATOR	NUME	SEMANTURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA	Project nr.
 <b>Reference Construct</b>	REFERENCE CONSTRUCT SRL J.J.2/546/2018, Cetatea Dejunului nr. 17, Cluj-Napoca Adresa: Str. Octavian Goga nr. 17, Cluj-Napoca E-mail: Reference_Construct@yahoo.com Banka Transilvania: RO25BRURDNCB1091988103 Tara/land: RO/61/RE/215/392/25/38/182	Beneficiar:	ORASUL IERNUTI		11/2021
SELF PROJECT	NUME	SEMANTURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA	Project nr.
PROIECTAT	ing. Delia Lucian			Data 08/2021	Faza DTAC
DESENAT	ing. Delia Lucian				Plansa nr. 042

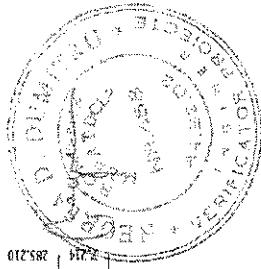
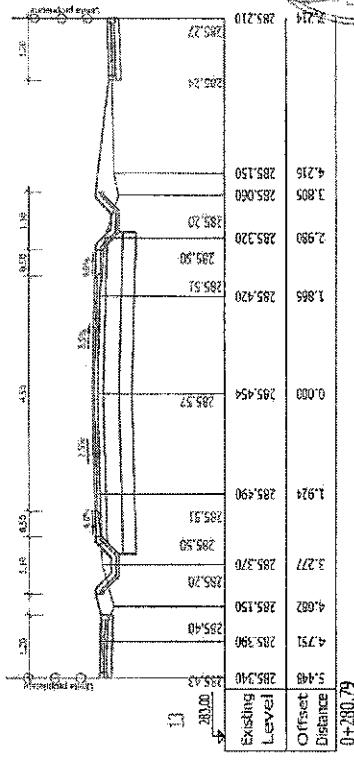
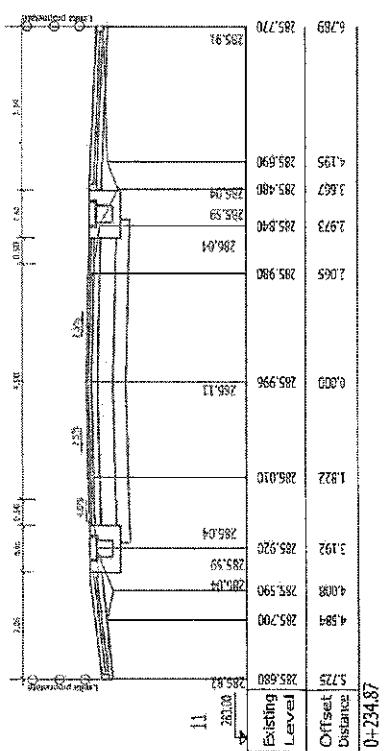
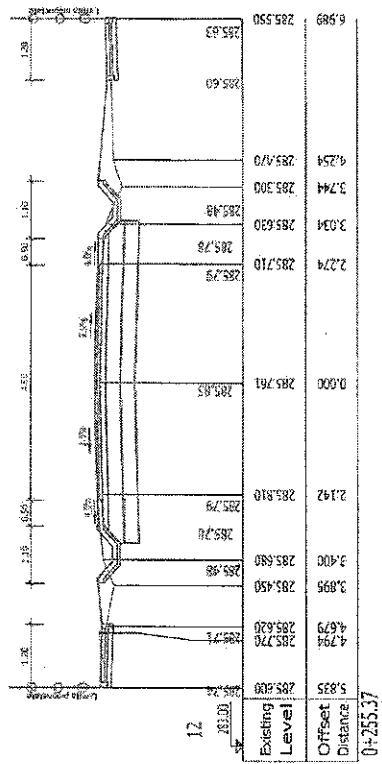
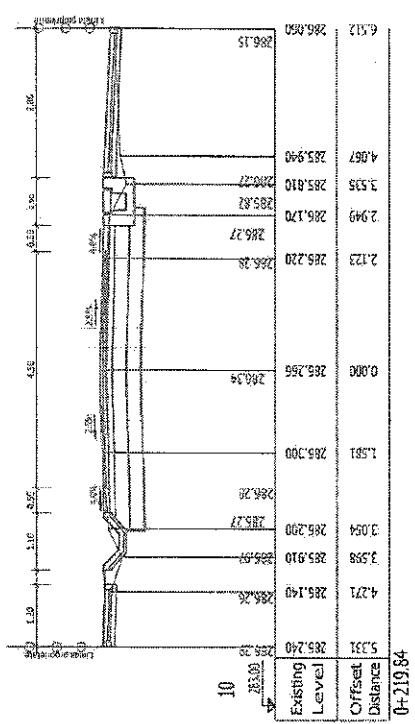


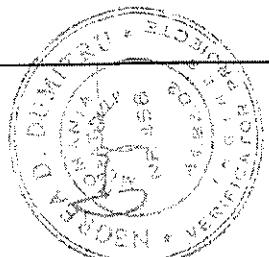
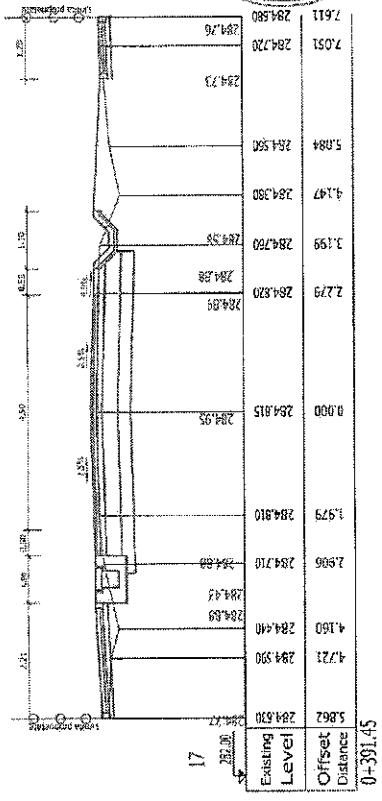
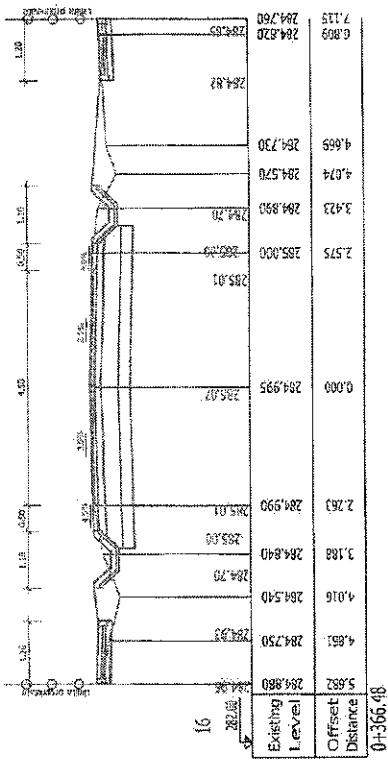
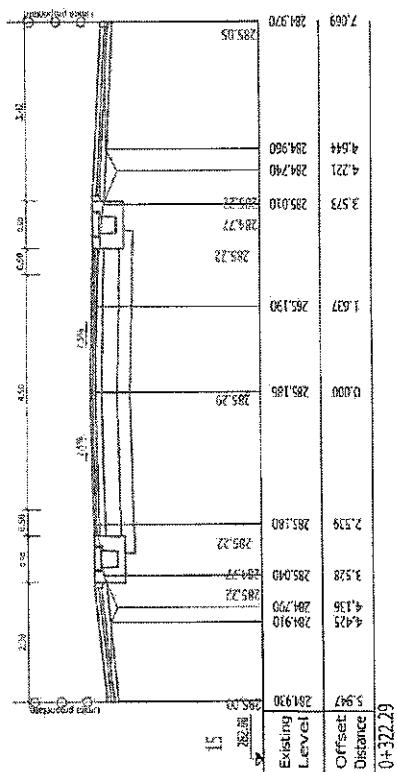
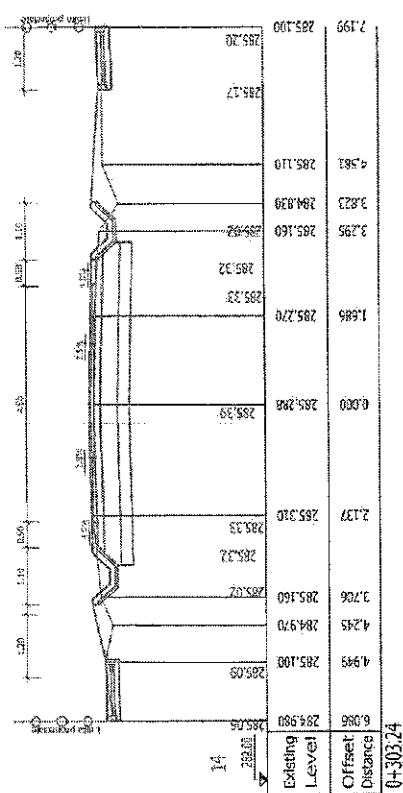




VERIFICATOR	NUME	SEMANTURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA	
 Reference Construct	REFERENCE CONSTRUCT SRL 31175/546/0/2018, CIP 40316582 Adresa: Str. Octavian Goga, nr.10, Cluj-Napoca Email: Reference_Construct@yahoo.com Banka Transilvania, Contul bancar: RO 70-23685101 Fotocopia: RO 23550243028162		Beneficiar: ORASUL IERNUT	Project nr. 11/2021	
SEF PROJECT	ing. Daina Lucian	SEMANTURA	Scara 1:100	„MODERNIZARE STRAZI IN SATUL SFINTOR, GHIOGRHE, ORASUL IERNUT”	Faza DTAC
PROIECTAT	ing. Daina Lucian				Plansa nr. 044
DESINAT	ing. Daina Lucian		Data 08/2021	PROFILE TRANSVERSALE STRADA 4	

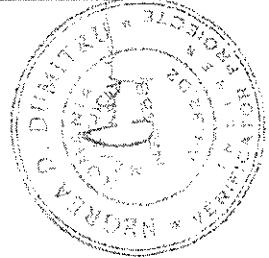
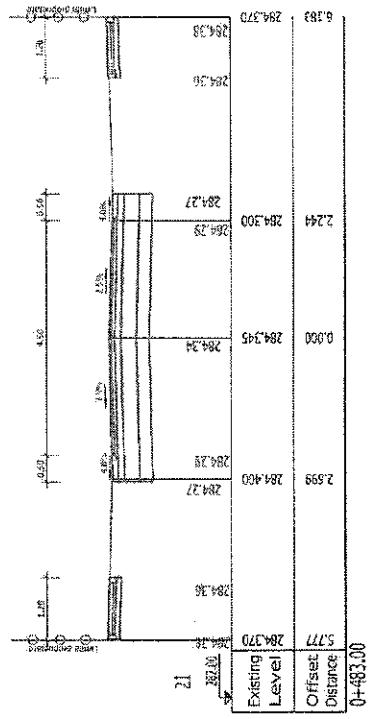
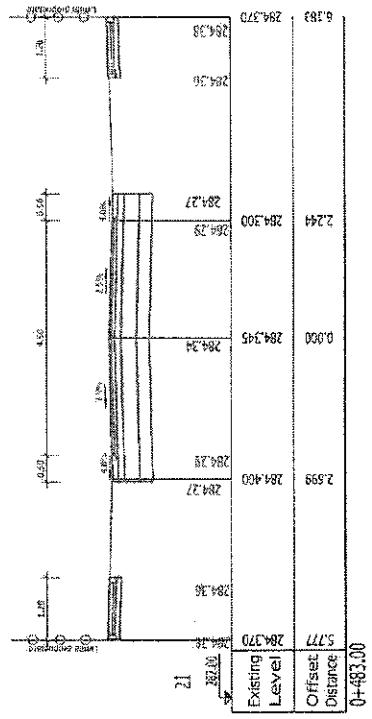
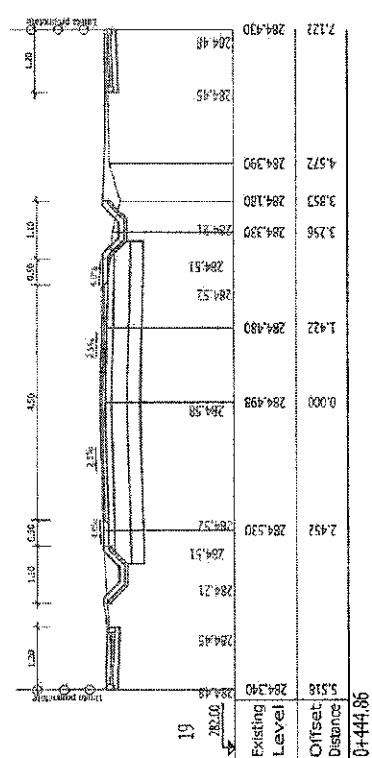
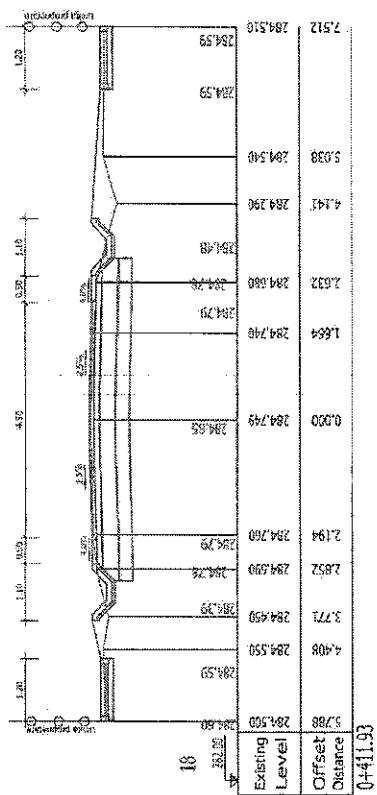
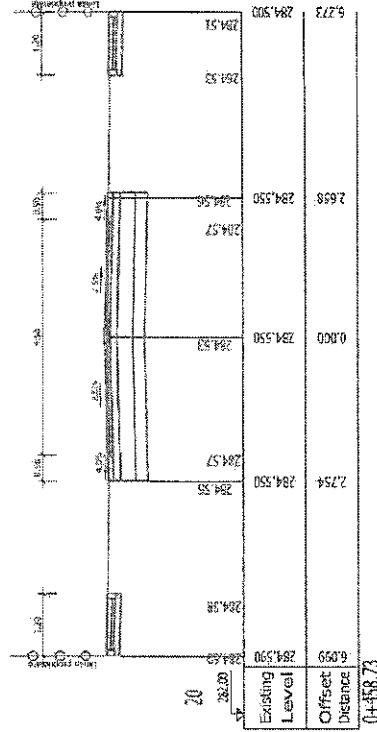




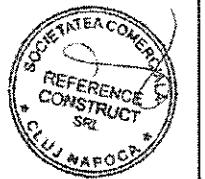


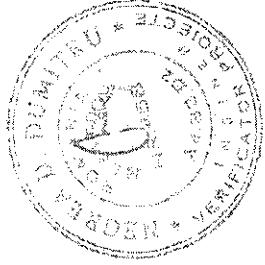
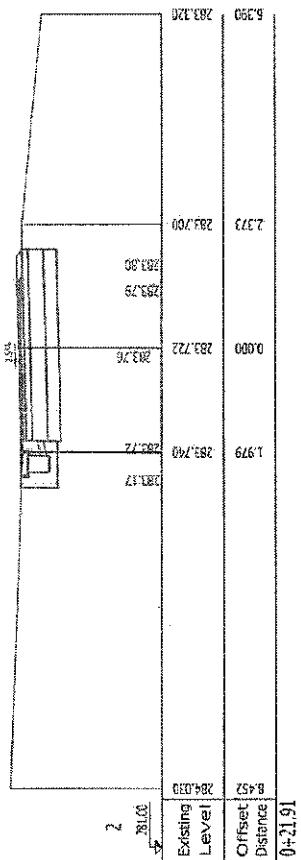
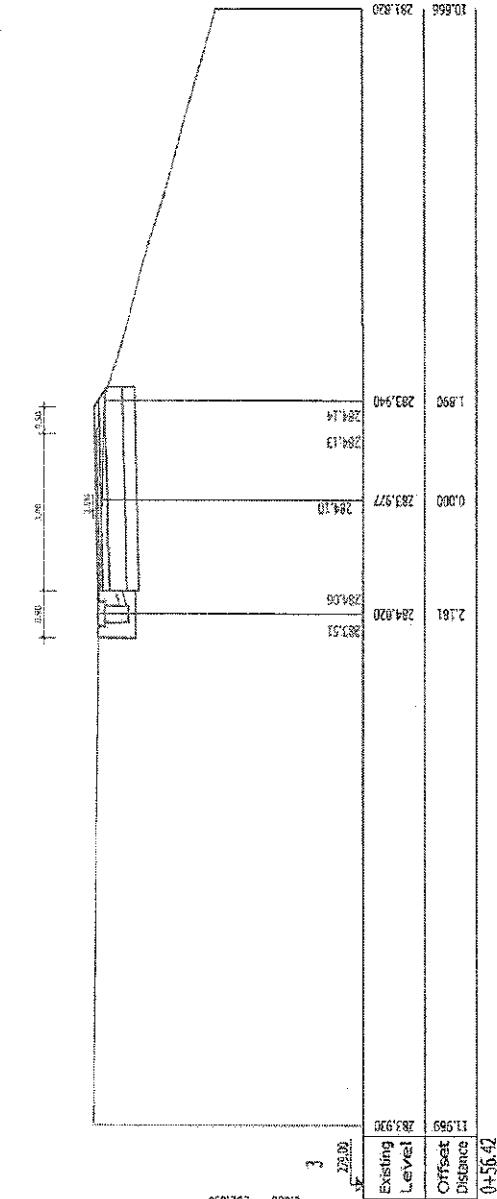
VERIFICATOR	NUME	SEMINATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA	Project nr.
<b>ITI Reference Construct</b>	REFERENCE CONSTRUCT SRL 11/04/2018 Cif: 1016532 Adresa: Str. Octavian Goga, nr.17 Cluj-Napoca Email: Reference.Construct@yahoo.com Bancu Transilvania RO-987611000170-79895101	Beneficiar: ORASUL IERNUT			11/2021
SET PROJECT	ing. Diana Lucian	SEMINATURA	Scara	"MODERNIZARE STRAZI IN SATUL SFINTUL GHEORGHE, ORASUL IERNUT"	Paza DTAC
PROIECTAT	ing. Diana Lucian		1:100		
DESENAT	ing. Diana Lucian			Data 08/2021	Plansa nr. 046





VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA
	REFERENCE CONSTRUCT SRL Construct	REFERENCE CONSTRUCT SRL Construct	Beneficiar: GRASUL TERNUȚ	Project nr. 11/20/2018
SEF PROIECT	Ing. Daniela Lucian	SEMANTURA	MODERNIZARE STRAZI IN SATUL SPINTUL GEORGHE, GRASUL IERNUTU"	Faza DTAC
PROIECTAT	Ing. Daniela Lucian		Data	Planșa nr. 047
DESENAT	Ing. Daniela Lucian		08/2021	





VERIFICATOR	NUME	SEF-IMATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA
 Reference Construct	REFERENCE CONSTRUCT SRL J12/5460/2018, CIF 40318682 Adresa: Str. Octavian Goga nr.17, Cluj-Napoca E-mail: Reference.Construct@yahoo.com Banka Transilvania: RO23 TRBONCORM0479885101 Taxazare: B-077116305XXAXX93932		Beneficiar: GRASUL IERNUT	Project nr. 11/2021
SEF PROIECT	ING. Diana Lucian	SEPARATURA	Scara 1:100	"MODERNIZARE STRAZIN SA ST. SFINTUL GHEORGHE, ORASUL IERNUT"
PROIECTAT	ING. Diana Lucian			
DESENAT	ING. Diana Lucian		Data 08/2021	PROFILE TRANSVERSALE STRADA 5

4	284.00			
Existing Level	284.00			
Offset	0.00			
Distance	12.27			
0+107.25				

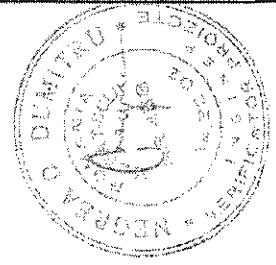
6	284.00			
Existing Level	284.00			
Offset	0.00			
Distance	12.16			
0+112.07				

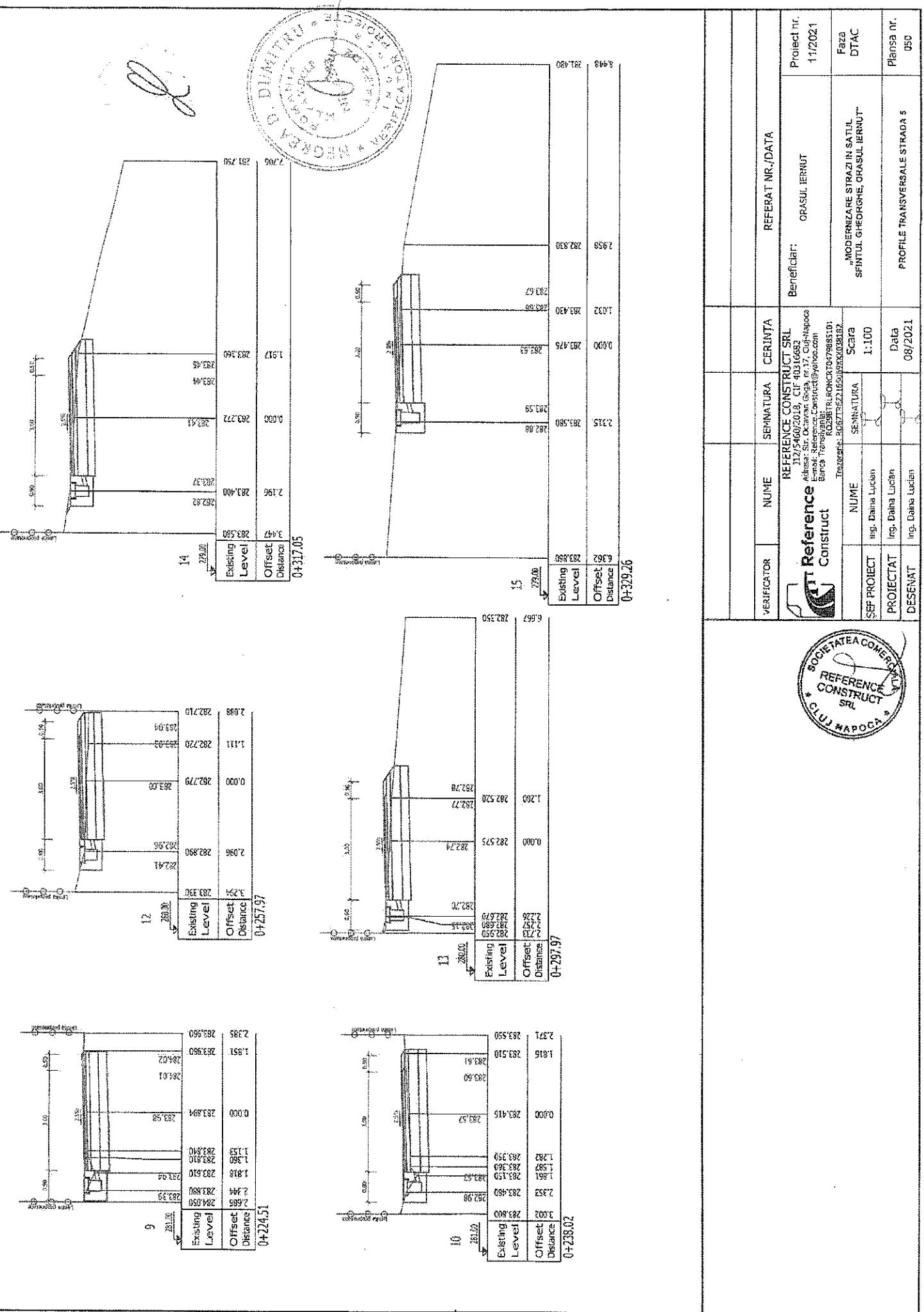
7	284.00			
Existing Level	284.00			
Offset	0.00			
Distance	12.25			
0+107.44				

8	284.00			
Existing Level	284.00			
Offset	0.00			
Distance	12.25			
0+206.98				



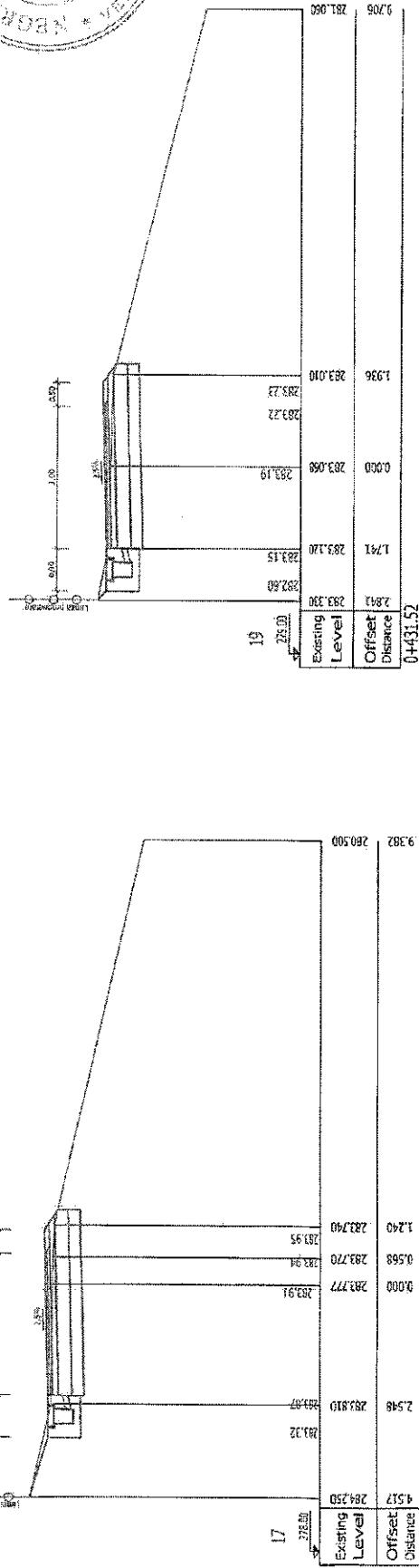
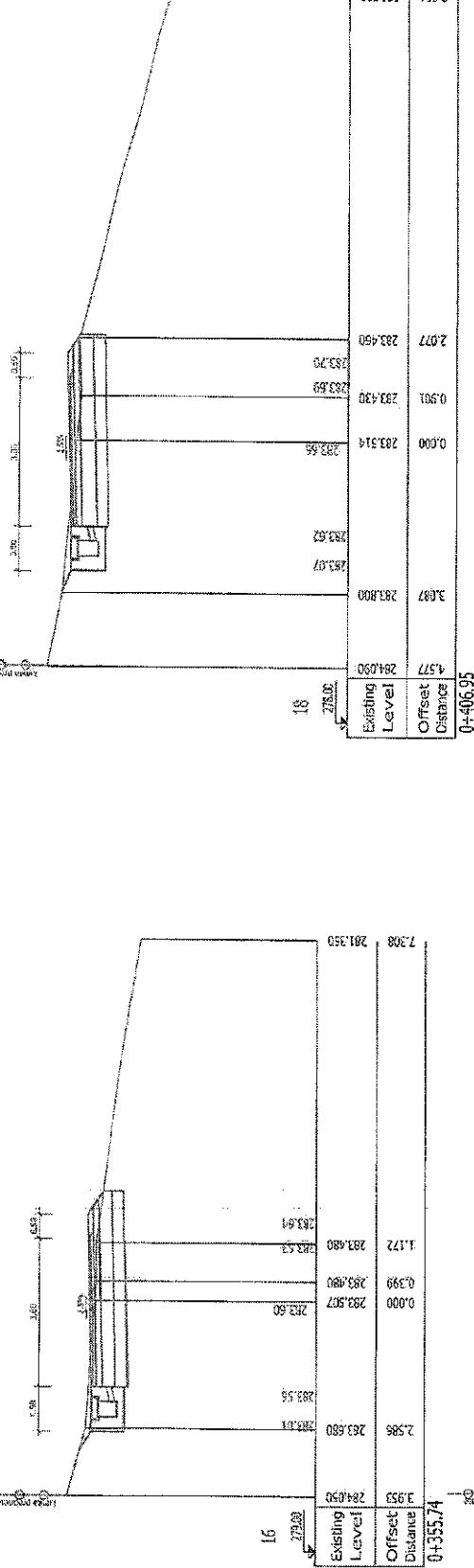
VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA
CTT Reference Construct	REFERENCE CONSTRUCT SRL 112.15.60/2018, C.P. 40-318/82 Adresa: Str. Octavian Goga nr.11, jud. Hunedoara Email: servicii@referenceconstruct.ro Buletin: www.referenceconstruct.ro Telefon: 0259/111000/0259/20385101		Beneficiar: ORASUL IERNUT	Project nr. 11/2/2021
SEF PROIECT	Ing. Daina Lucian	Scara 1:100	MODERNIZARE STRAZIN SATEL, SEMITUL GHIOGRIGHE, ORASUL IERNUT	Faza DTAC
PROIECTAT	Ing. Daina Lucian	Data	PROFILE TRANSVERSALE STRADA 5	Plansa nr. 049
DESINAT	Ing. Daina Lucian	03/2021		

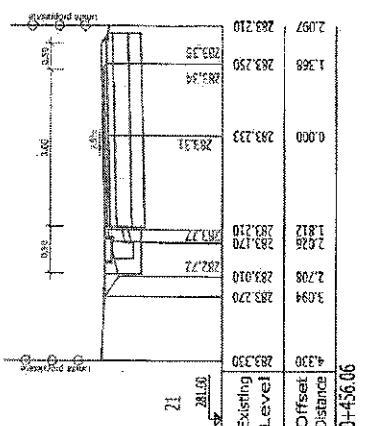
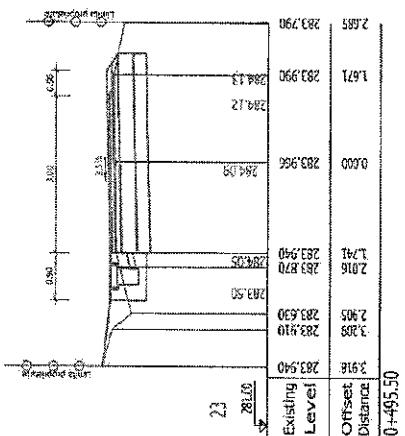
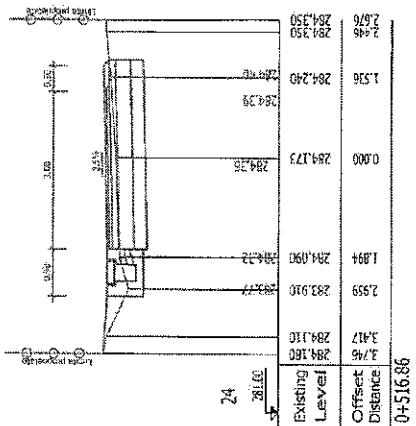
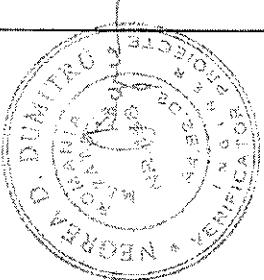
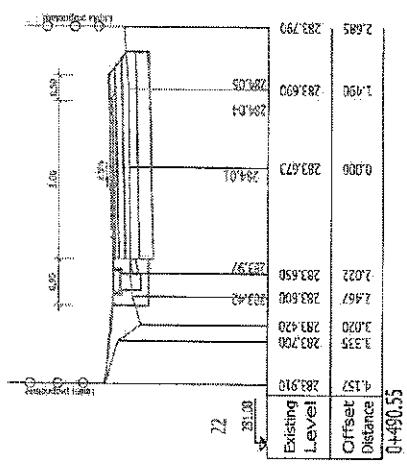
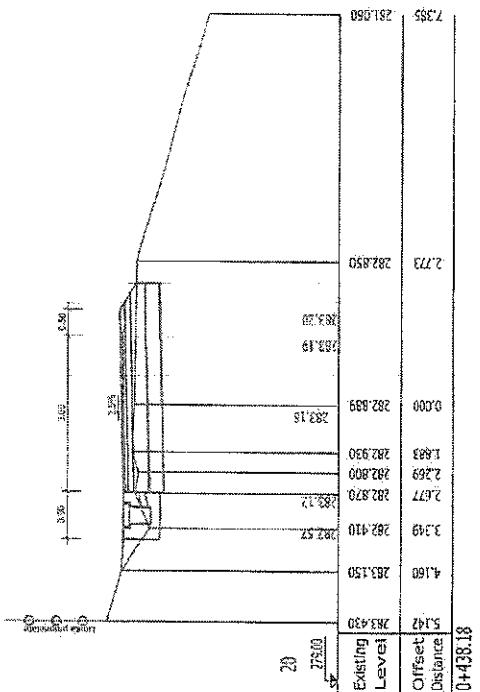


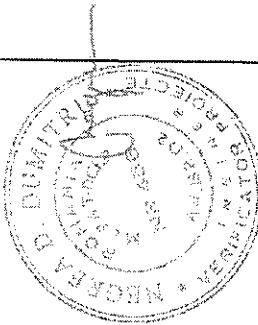
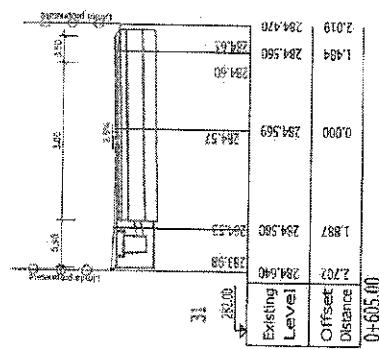
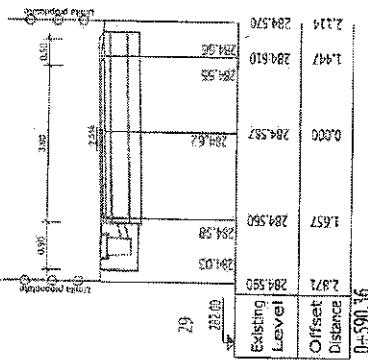
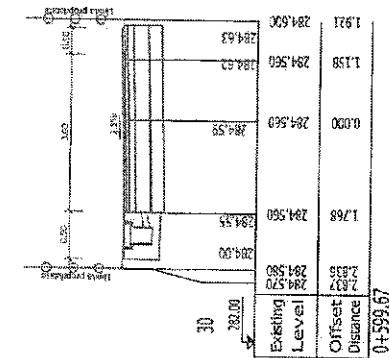
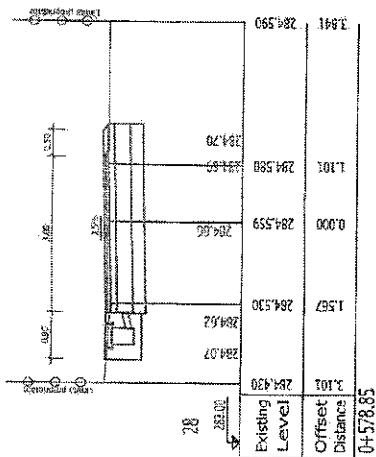
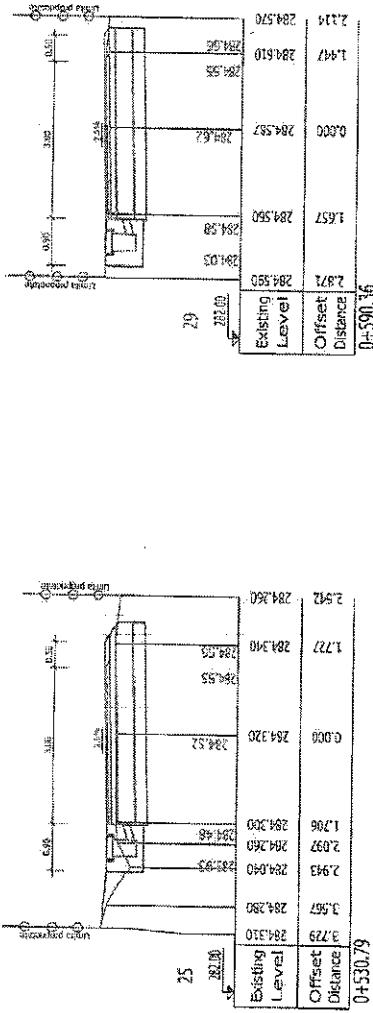
VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA
Reference Construct				Beneficiar: ORASUL IERNUT
SEF PROJECT	Ing. Dana Lucian			Project nr. 1/1/2021
PROJECTAT	Ing. Dana Lucian			Faza DTAC
DESENAT	Ing. Dana Lucian			Plansa nr. 050

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA
Reference Construct				Beneficiar: ORASUL IERNUT
SEF PROJECT	Ing. Dana Lucian			Project nr. 1/1/2021
PROJECTAT	Ing. Dana Lucian			Faza DTAC
DESENAT	Ing. Dana Lucian			Plansa nr. 050

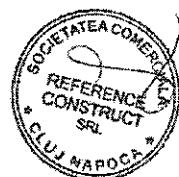








VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA
	Reference Construct SRL	REFERENCE CONSTRUCT SRL 112546072/18 C.F. 10215822 Adresa: Str. Octavian Goga nr.17, Cluj-Napoca Email: ReferenceConstructStruct@yahoo.com Banca Transilvania ROBERT ROMANCIU 0407905101	Beneficiar: CRASUL IERNUT	Project nr. 11/2021
SEF PROJECT	ING. Dama Lucian	SENATURA	Scara 1:100	Faza DTAC
PROIECTAT	ING. Dama Lucian		Data 08/2021	Proiectat
DESENAT	ING. Dama Lucian		08/2021	Proiectat



SEF PROJECT	ING. Dama Lucian	SENATURA	Scara 1:100	Faza DTAC
PROIECTAT	ING. Dama Lucian		Data 08/2021	Proiectat
DESENAT	ING. Dama Lucian		08/2021	Proiectat
				Proiectat